

說明：

- 一、根據監察院的資料，六都中，台北市未領有建照的校舍計有 111 件；新北市則有 197 棟未取得使用執照；桃園市未領有使用執照達 130 棟；台中市需改善校舍有 13 校 17 棟，去年（103 年度）只完成 1 校補強工程，其餘 12 校 16 棟尚待處理。台南市未領有使用執照共 210 件；高雄市未具使用執照校舍共 25 件。
- 二、學生一天將近三分之一的時間，都待在校園裡活動，看似安全的學校卻也暗藏危樓隱憂，大部分校舍於外牆使用簡易的防震補強，但其實老舊建築結構已不堪使用。
- 三、爰此，為了保障學生安全，本席要求立即全面體檢中小學校舍。

（二十三）本院盧委員秀燕，有鑑於日前發生名人吸氬氣自殺案例，不僅有別於過去自殺手法且名人自殺恐引起模仿效應。就自殺手法翻新與引發效仿可能性，政府應重視並強化預防自殺作為，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、日前發生名人吸氬氣自殺案例，手法之新過去罕見。吸入氬氣後聲調變高，縱使求救也難引起注意，過量則會有產生全身發冷，最後窒息而死。尤其氬氣為非醫療用氣體，可輕易於市面購得，若作自殺用途後果不堪設想。
- 二、據高雄市凱旋醫院兒童青少年精神科主任蔡景宏指出，自殺會有模仿效應，尤其是名人自殺後的模仿效應更明顯。本次事件往生者為藝人，具有一定之知名度與社會關切，其自殺是否會引起效仿？不得不慎。
- 三、生死一瞬間，輕言自殺不僅是苦主喪失寶貴生命，更是家人與親友的終生遺憾。就自殺手法翻新與引發效仿可能性，政府應重視並強預防自殺作為。

（二十四）本院盧委員秀燕，有鑑於近年來發生數次阻擋救護車事件，為有效遏止此不當行為續生，本席遂推動道路交通管理處罰條例修法，成功加重聞消防車、救護車、警備車、工程救險車、毒性化學物質災害事故應變車之警號而不避讓者之罰責。實務上如何認定是否為惡意阻擋遂成為重要課題。為保障人民權益，本席要求行政院應研究過去實務及執法經驗，明確定義出何謂「不避讓」，使民眾遵循法規及第一線人員執法能有所依據，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、99 年 12 月 24 日發生新店救護車阻擋事件、101 年 6 月發生因打架而阻擋救護車行進方向