

廣大基層郵差勞動權益，爰建請交通部應徹底檢討中華郵政公司是否違反勞基法相關規定，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中華郵政公司日前發生郵差猝死於工作途中，引起員工揭發一連串工作超時及不給加班費等情形，甚至為通過勞動檢查，內部作業企圖掩蓋超時工作之事實。
- 二、依據郵政工會表示，中華郵政自 101 年度起規劃外勤工作衡量表，但表單經過主管竄改，變成每人每天工作維持 8 小時（480 分鐘），但實際工作情形卻非如此，各地基層外勤郵差反映，每日工作時數常高達 10 小時，有的甚至高達 11.5 小時，主管因怕違反超時加班規定外，更擔心觸犯勞基法被裁罰，因此採取虛報方式，以求勞檢過關。
- 三、另據勞動部的稽查統計，中華郵政員工超時未給加班費，佔整體違規的四成二五，簽退假打卡也佔了二成七五，郵政公司員工的權益一再引起關注。甚至許多郵局都被勞檢查獲違反規定，如龜山郵局、楊梅郵局及北投郵局等，尚未查處的恐怕更多。
- 四、中華郵政公司從國營事業組織改制公司組織後，為求績效，忽略郵政業務繁雜，嚴荷的人力成本控制，導致公司制度弊病不斷。郵政對社會政治、經濟、文化的發展均起重要作用，爰此中華郵政公司理應肩負社會責任，重視郵工權益，建立公平、合理之工時制度，落實升遷考核機制，並同時兼顧民眾對政府高品質服務的要求，強化其經營體質，以增進公共利益。

（四十一）本院周委員倪安，鑑於 4 月 27 日星期一，美國和日本政府主管外交和國防事務的部長級官員在紐約正式公布了兩國防務合作新指南。這是為因應中國的擴張主義所生。面對日益侵略性的中國，美國多次表示願與亞洲各國合作，維持和平、安定與繁榮。美日安保條約是亞洲和平的基石。近期美日外交與軍事動作頻繁，美國的重返亞洲，日本安倍首相在美國國會演說，均關係區域和平。考慮我國的持續安全與繁榮，政府應適度表示我國的態度，讓國人與相關國家清楚明瞭，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（四十二）本院周委員倪安，鑑於兼任國民黨黨主席的新北市市長朱立倫訪問中國旅途中飛機在澎湖上空為人民解放軍的雷達鎖定。此種敵意與汙辱行為，朱立倫卻任意屈就，如此有何理由