

月 11 日老農津貼暫行條例修正公布後再加入農保者或加入勞工保險之漁會甲類會員要求比照放寬之虞，此與老農津貼暫行條例之立法意旨未相契合，且將增加政府財政負擔，並排擠農業建設經費。

(九十四) 行政院函送丁委員守中就登山步道管理問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 5 月 18 日院臺專字第 1040026406 號)
(立法院函 編號：8-7-11-343)

丁委員就政府雖已完成 14 個國家步道系統，及 14 個區域步道系統的藍圖規劃，然現有步道規劃因為距離短 (<4km)，也缺乏特色景觀，不論遊客及登山者利用率都很低，容易形成蚊子步道，政府可研議朝中級山，縱貫/橫貫等長程系列發展，以提升成知名國際景觀步道等問題所提質詢，經交據本院農業委員會查復如下：

- 一、本會林務局於 93 年、97 年推動步道系統藍圖規劃時，即邀請營建署、觀光局、原民會、體委會等機關，及中華民國山岳協會、中華健行登山會、中華民國山難救助協會、臺灣山岳文教協會等全國性及地方各主要登山健行團體共同完成，使步道系統之規劃符合各使用族群之需求，並具有國家或區域之代表性。
- 二、本會林務局辦理步道整建工作，除參考藍圖規劃成果，整建之相關規劃設計工作，亦著重公私部門之參與及專家意見，邀請社區、登山協會及專家學者提供意見，使步道整建符合社區及遊客需求。
- 三、目前本會林務局設置管理之步道中，超過 4 公里以上共 62 條，其中國家步道等長程步道共 19 條，最長達 28 公里，部分尚需跨日縱走。許多步道如：能高越嶺古道、嘉明湖國家步道、浸水營古道等，已具有國際景觀步道之特色，且有多條橫貫越嶺步道。另部分短程步道如：翠峰湖環山步道、林美石磐步道等位於森林遊樂區或都市近郊，為提供親子、一般民眾或退休族群健行之步道；且許多鄰近短程步道如：谷關七雄之波津加山步道、白毛山步道等連結谷關地區旅遊資源形成網絡，亦具特色。
- 四、本會林務局步道經費逐年遞減，於有限經費內已竭盡所能發展轄內步道，使整建經費達最高效能。林務局所轄之國家步道等長程步道年平均使用人數約 1.3 萬人，區域步道等短程步道使用人數約 3.3 萬人，顯示長程及短程步道各有基本使用頻率。本會林務局於設置步道實亦考量各族群之使用需求，均衡發展各級步道。

(九十五) 行政院函送許委員淑華就建請持續增加信保基金承作之件數及金額，俾利新創企業之發展問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 5 月 18 日院臺專字第 1040026430 號)
(立法院函 編號：8-7-11-367)

許委員就建請持續增加信保基金承作之件數及金額，俾利新創企業之發展問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、信保基金之間接保證制度，主要目的係補充中小企業信用之不足，分攤金融機構信用融資之風險，提高其對中小企業融資之意願，程序上係由企業向銀行申請融資，銀行審核通過之案件由信保基金配合提供保證。而直接保證係指中小企業直接向信保基金申請信用保證，經審核通過即核發承諾書予企業，企業再憑承諾書向金融機構申請融資。
- 二、直接保證係為補充間接保證之不足，提供具有研發、經營管理、市場拓展等發展潛力，但無法循市場機制直接洽往來銀行申請貸款之中小企業，能順利取得營運所需資金。此類中小企業多屬政府扶持之新興產業，如生物科技、觀光旅遊、綠色能源、醫療照護、精緻農業、文化創意產業等，普遍存在風險高、獲利不穩定、資訊不對稱及資產難估價等問題，因此其融資相對困難；如能藉由直接保證機制，適度補充信用，可幫助中小企業更容易自金融機構取得融資。
- 三、103 年直接保證件數及金額雖較 102 年成長，惟占全體保證案件之件數及金額比重不高，未來將持續洽請各創新育成中心、各級政府之產業推動小組等輔導單位，積極協助推薦符合資格且具發展潛力之中小企業，並透過信保基金加強宣導直接保證機制，鼓勵符合資格之中小企業以直接保證送保。

(九十六) 行政院函送黃委員昭順就建議改善機車駕駛執照考驗制度所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 5 月 18 日院臺專字第 1040026455 號)
(立法院函 編號：8-7-11-392)

黃委員建議改善機車駕駛執照考驗制度所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、為提升道路交通安全，增進機車駕駛人正確安全駕駛觀念、風險意識及駕駛技能，本部公路總局刻正通盤檢討改革機車駕駛執照考驗制度，目前已實施及規劃以下措施：
 - (一)自 102 年 7 月 1 日起實施新版路考評分表：為以考試引導教學，建立駕駛人良好駕駛習慣，本部已核定新版路考評分表，例如加重「轉彎、變換車道時不注意各方來車及行人，或未依規定顯示方向燈（並應轉頭察看）」之扣分為 16 分，並得連續扣分。
 - (二)自 103 年 11 月 1 日起正式實施初考領機車駕駛執照道路安全駕駛講習：初次考領機車駕駛執照者應接受公路監理機關辦理免費之安全駕駛講習課程方予發照，90 分鐘之課程包括安全觀念與事故影片教學，及防禦駕駛、路權規定、轉彎與煞車等學科教學。
 - (三)機車筆試題庫增修：
 1. 本部已核定筆試題庫題目由 634 題增至 1,606 題，考試題數由現有 40 題增加至 50 題，預計 104 年 7 月 1 日起開始使用新題庫題目，修正部分主要包括增加機車駕駛實務（如行車安全檢查與維護）、增加良好駕駛習慣（如安全用路方法與要領及肇事預防）等。