

(五十三) 本院陳委員根德，針對蘇花公路因路基嚴重流失中斷，北迴鐵路成為客貨運輸的主力，緊急要求儘快解決北迴鐵路一票難求的問題，否則將造成重大民怨，這不僅是花東地區人民的問題，更是考驗政府危機處理的能力，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、蘇花公路地基嚴重流失，中斷通行，花蓮對外客貨運輸都必須依賴鐵路運輸，台鐵雖全力加開班次，但依目前的運量將無法應付元旦返鄉和觀光客人潮，一票難求的問題難解。
- 二、花東地區運輸的問題一日不解決，民怨即將節節高升，因為不只全台各地民眾無法前往花東，對岸以及世界各國遠來的旅遊團體都無法順利進入東岸，打擊的將是觀光問題以及台灣的國際形象。
- 三、媒體報導：北迴線的元旦 8 萬張火車票瞬間秒殺，在外求學的學子也返鄉無門，連農產品運銷北部都出問題。根據了解台鐵目前已有加開班車，但是可能班次還不夠，台鐵應思考讓班車密集往返，才能有效解決一票難求問題，因應返鄉和觀光客疏運需求。
- 四、危機就是轉機，政府若能快速解決重大民生問題，展現危機處理的能力，民眾一定能恢復對政府的信心。
- 五、以上爰請 貴院儘速針對前述問題深入了解並提出相關對策。

(五十四) 本院陳委員根德，鑑於汽車導航機是民眾開車出遊最常倚賴的工具，但卻發生不少因導航機迷路受困的案例。有媒體近日實測國內三大衛星導航品牌，在市區導航都表現不錯，但一入山區導航就出狀況，有的導航機繞遠路、有的則沿路只標「無名道路」，最可怕的是其中一台導航路線指向不存在的路，若記者依該導航指示，「將衝撞護欄、墜落山谷。」，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、媒體實測山區道路是從台北出發、以苗栗南庄橄欖樹民宿為目的地，在開到苗栗縣南庄鄉蓬萊村九鄰附近時，P 字母開頭品牌之衛星導航一度導錯路，在山區直路上導往右邊一條不存在的路，若真照導航指示走，會衝出山路護欄、直接墜落逾 10 公尺深山谷。其餘 5 台雖然都走對路，但也有機種是繞遠路，如 M 字母開頭品牌之衛星導航約多花了 3 分鐘的車程才抵達目的地。
- 二、消基會董事長張智剛批評，衛星導航機販售已十幾年，但圖資更新一直做不好，這麼多年來政府竟能坐視不見，讓問題擴大，等同放任業者吃定消費者。另外有民眾認為圖資更新

是很基本的售後服務，但現在通常要用家主動上網看有無更新。

- 三、本席認為政府不能不監督一下汽車導航的準確性，避免汽車導航品質過於惡劣影響使用者之行車安全，同時政府應公告哪些業者圖資有問題，才能對業者有嚇阻效果，而對於圖資軟體設計須釐清權責，由中央主管機關來管控。

(五十五) 本院陳委員根德，鑑於日前抽樣檢測宜蘭縣芄芄、南投縣精英和花蓮縣文山 3 處知名野溪溫泉，僅花蓮文山合格，其中南投精英溫泉水質最差，總菌落數是標準的 30 倍，宜蘭芄芄溫泉則大腸桿菌超標。醫師更警告，有人皮膚有傷口併發蜂窩性組織炎住院，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、媒體檢測結果芄芄溫泉水中大腸桿菌，為衛生署疾病管制局溫泉浴池水質微生物指標 9 倍，總有機碳也超標；精英溫泉水中的總菌落數，更是溫泉水質微生物指標標準的 30 倍，且總有機碳 15.62mg/l，為標準值 4mg/l 的 3.9 倍；氨氮含量 1.55mg/l，為標準值 0.3mg/l 的 5.1 倍，超過環保署的飲用水水源水質標準，還被驗出含有毒重金屬砷。這些野溪溫泉水質差，「是人為造成，民眾老遠來泡的根本就是灌溉用水。」
- 二、本席認為觀光事業主管機關應研究在法規納入野溪溫泉規範，此攸關民眾遊憩安全，勸導民眾避免前往水質不佳處泡湯，或者參考學者建議修改《溫泉法》建立管理機制，既開發山林觀光資源，又能維護民眾衛生安全。

(五十六) 本院陳根德委員，鑑於政府多年來對國軍退除役官兵遺眷之照顧，然有關年終慰問金之核發，以月薪 2 萬元作為發放之基準，將造成生活困窘及急需用錢者之嚴重損害，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、政府多年來對國軍退除役官兵遺眷之照顧，然有關年終慰問金之核發，以月薪 2 萬元作為發放之基準，將造成生活困窘及急需用錢者之嚴重損害。
- 二、本席認為避免影響大多數人權益，建請將俸金中之「眷屬實物代金」不列入計算，否則目前大部分遺眷符合每月不超過 2 萬元之規定，即可從寬嘉惠更多遺眷，以慰安為國盡忠之往生將士，以落實政府照顧之德政。

(五十七) 本院陳委員根德，針對近來引發社會討論的「廢除死刑」議題，政府在國際輿論壓力下，應把持一定的立場；尤其國內