

(五十九) 本院紀委員國棟，針對「霧峰產業道路災後無法通行」一事，台中市霧峰區產業道路，只要颱風過後路基就被掏空無法通行，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、霧峰區颱風過後產業道路損壞嚴重地區集中於峰谷、桐林、萬豐、錦榮等里，災害包括土石流、路基掏空、地滑、崩塌和河道淤積等；而平地地區淹水也頗嚴重，集中於五福、北柳、四德、丁台、北勢等里。
- 二、霧峰平坦地區會淹水，問題在於霧峰車籠埤和后溪底兩條主要區域排水太舊、太窄和太矮，需要整治加大、加高和加寬，目前兩排水的整治所需土地都已徵收完成，僅完成排水出口閘門，抽水站及相關整治工程都尚未完成，建請相關單位盡速改進該工程，並避免日後產生同樣問題。

(六十) 本院紀委員國棟，針對「台電沙鹿及大甲服務所中午不營業」一事，台中市沙鹿及大甲等海線營業所，中午休息，導致民眾利用午休時間前往繳費卻吃了閉門羹，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前民眾攜帶繳費單至沙鹿台電服務所繳費，抵達時卻發現服務所鐵門拉下，中午午休不營業，民眾平日都要上班，只能利用中午休息時間前往繳費，但台電服務所中午午休造成民眾繳費不便。
- 二、台電服務所設置目的是為服務民眾，但卻在民眾需要時，無法適時提供服務，是否失去了設置意義，雖然說現在超商代收帳單已非常方便，但民眾卻無法在超商辦理相關申請或變更業務，建請相關單位盡速協助辦理，以維護當地居民之權益。

(六十一) 本院紀委員國棟，針對「台電台中火力發電廠，允諾在 D、E 生水池旁規劃公園」一事，因設置生水池時曾允諾龍井區居民設置綠美化公園，至今仍無進度，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台電台中火力發電廠設置 D、E 生水池時，曾允諾當地居民在一旁規劃公園，綠美化環境，但當地居民抱怨，公園至今仍無進度，質疑台電台中火力發電廠跳票。

二、建請相關單位針對公園進度，應召開相關說明會，針對當地居民給予明確回覆，並針對公園規劃進度，訂定相關時程進度表，以免失信於民。

(六十二) 本院紀委員國棟，針對「臺中市東勢區慶東里堤道被沖垮」一事，竣工約一年的東勢區慶東里堤道不敵蘇拉颱風豪雨被大甲溪水沖垮約兩百公尺，本席質疑工程品質欠佳，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、當地居民指出，臺中市東勢區慶東里堤道與道路共構約一千八百公尺，工程費四千七百萬元，100 年七月下旬才完工，但蘇拉颱風後，發現堤道被沖垮兩百公尺。被衝垮的堤道是大甲溪水到的轉彎處，堤防基座被掏空而整段垮下來，也不見堤防內有鋼筋，工程品質有問題。
- 二、第三河川局表示，大甲溪的水道不固定，經常會因豪雨等因素改變，蘇拉颱風來襲時，大甲溪水暴漲，直接衝擊堤防的同一個點，在怎堅固的堤防，也很難承受而崩潰。
- 三、建請相關單位，針對河岸堤防，建立定期巡檢機制，並於豪雨來襲前加強維護河岸堤防，並加速修護被沖垮的堤道。

(六十三) 本院紀委員國棟，針對「國道 4 號擬挖隧道」一事，開挖段位於斷層帶，本席擔憂地質鬆動釀災，臺中市石岡區居民擔心變成第 2 個小林村，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、臺中市石岡區金星里自救會表示國道新建工程局，規劃三條路線，目前已作隧道穿越斷層帶，居民擔心隧道通過多個斷層帶，難保發生地震時不會釀災，金星里位於隧道下游處，挖通隧道破壞自然景觀，可能讓地質鬆動，現在極端氣候，一下大雨就釀災，不想變成第 2 個小林村。
- 二、隧道方式經費高，安全性低，還把石岡一分為二，建議應沿大甲溪北岸河堤共構，防水且下方道路還可以讓砂石車通車，921 地震石岡是重傷區，創傷還未恢復，挖隧道恐造成民眾恐慌。
- 三、國工局表示說明會要聽取民眾意見，做為未來施工依據，已彙整相關意見呈報上級。
- 四、建請相關單位依當地居民之訴求，審慎思考評估相關規劃，挖隧道造成石岡一分為二，恐造成相關影響，如經濟，生活等，並召開公聽會。

(六十四) 本院盧委員秀燕，針對《食品衛生管理法》修正案後，政府