

應認知，「國防是外交的後盾」，前述政府積極維護主權與漁權的作為，均須仰賴堅實國防武力才能克竟其功；國防建軍需要全民支持，支持國防，是保障個人生命財產的首務。

(十七) 本院陳委員學聖，針對中華郵政郵務工童金珠等人陳情退休撫卹權益問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、本席接獲中華郵政郵務工童金珠等情陳，該等比照公務員兼具勞工身份人員依中華郵政公司非資位現職人員退休撫卹辦法選擇支領每月退休金，基於法理適用之一致性及平衡性，往年均依照軍公教人員年終慰問金發給注意事項領有年終慰問金，惟於 102 年依據行政院 102 年 9 月 5 日院授人給字第 1020047391 號令的第三條第二款多了「且符合前條所定條件之人員」幾個字，即讓資位人員與非資位人員之年終慰問金發給方式有所不同，也因此讓中華郵政的主管人員不敢同意非資位人員年終慰問金之發給，最後造成月領低於貳萬五千元弱勢的基層郵務工無法領取 103 年的年終慰問金，犧牲了非資位人員，更非國家照顧弱勢及對國家貢獻勞工之退休生活保障之原意。
 - 二、本席建請行政院改回往年年終慰問金發給方式，將上開辦法：「實用人費率事業機構，原支領月退休金人員比照辦理」，以免事業單位人員退休適用同一個法源，慰問金又是用不同法源的矛盾。
- 上述質詢，敬請答覆。

(十八) 本院林委員鴻池，針對都市停車一位難求，代客停車服務「呼叫阿福」開始試營運，跑腿經濟越來越盛行。現代社會節奏加快，人們希望讓一些瑣碎的事情變得更輕鬆，一個願意「跑」，一個願意「花錢」，「懶人經濟」催生了「跑腿經濟」。跑腿經濟，構想其實來自是一群上班族轉職創業，不想將隨時擔心裁員危機，創造副業或是學個謀生本領，在現代社會慢慢形成一股潮流。跑腿服務是一種新的經濟現象，由於進入門檻低，市場不規範，政策法規滯後，許多經營者已經遇到了尷尬，甚至在一些問題上感到無奈和困惑。籲請行政院應對此一新經濟型態提早重視與規範，讓業者與消費者都有保障，避免未來可能發生的爭議，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、業者曾聯繫勞動部，建議就業服務中心媒介工作時，可以先到跑腿幫網站看是否有適合的

委託案，所獲的回覆是請他去登記設立人力仲介公司。

二、跑腿公司在歐美發達國家十分普遍，跑腿經濟也很活躍。這種行業的出現，是建立在經濟發展和人民生活水平提高的基礎之上，我國已具備發展的基礎和條件。同時，跑腿公司的創業就業門檻都不高，對知識和技術的要求也不高，生意都是城市居民和白領日常生活中的「小事」，特別適合無業、待業人員。

三、跑腿的行業以前就已經存在，但屬於比較鬆散的個人行為，也不能算是純粹的經濟交換。現在社會老齡化和快節奏化日益明顯，很多事情可能無法分身親自去做，這個行業的存在是有市場的，同時也為就業和創業提供了機會。

(十九) 本院林委員鴻池，針對農委會數據顯示：全國農舍起造人從 97 至 102 年共 16,338 筆，分析農保或健保第三類（實際從事農業或漁業，且投保勞保者）共 6,336 筆，僅占 38.8%，不具資格者占六成多，依現行規定，實際從事農務者才能興建農舍，但沒規定從農內容，農委會主委陳保基也承認：「農舍的起造人不到四成是農保及農業從業人員，這是非常嚴重的漏洞。」台灣糧食綜合自給率目前僅約三成二，意即三餐中還有兩餐須靠進口，這樣一個不穩定的糧食供應鏈，全球一旦發生糧荒，台灣若無儲備適當良田以利復耕則糧食何來？農地政策將長遠的影響台灣未來的糧食安全，故這是一個國安問題，不能不慎重看待。籲請行政院應對於國家農地與農糧政策予以重新檢視，以兼顧人民食安與國家安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台東縣府統計，台東縣合法民宿五年前有 345 家，去年增為 716 家，五年至少增一倍，非法民宿粗估逾千家。
- 二、去年全台 6,323 戶農舍申請將民生污水排入農田水圳，其中宜蘭農田水利會就必須吸納 4,000 多戶農舍污水與灌溉水源同流，安全糧食恐成為未來的國安問題。
- 三、宜蘭縣自 2000 年農發條例修正開放自然人買賣農地，15 年來宜蘭縣的農地上已興建約 7,600 棟農舍，流失約 1,900 公頃的農地。

(二十) 本院林委員鴻池，針對中山大學創新育成中心輔導的「坐領高鐵票」團隊，透過網路協助大學生代訂高鐵學生票，但因收取 30 到 50 元不等的「手續費」，遭鐵路警察認定是「黃牛」，恐面臨高額處罰。目前高鐵學生票只能到車站領取，光是往返車