

均每 3.4 戶就有 1 戶養寵物。

三、公寓大廈係現今社會極為普遍之建築型態，惟以規約限制住戶飼養寵物，除嚴重侵害寵物居住權外，飼主被以「次等公民」對待，現行「公寓大廈管理條例」賦予住戶以修改規約之方式，禁止社區養寵物，顯已嚴重侵害寵物飼養權。亦使許多欲認養流浪動物的有心人士，無法於家中飼養，致影響其認養意願。

(二十二) 本院林委員鴻池，有鑑於日前藝人李蒨蓉在阿帕契直升機座艙拍照，國防部對於陸航六〇一旅所在的龍潭機場，是否適用「要塞堡壘地帶法」的規定閃爍其詞。要塞堡壘地帶法對於軍港、要港、海軍防禦建築物、飛機場、空軍防禦建築物等相關連之區域，國防部應核定並公告；然而全國絕大多數軍營，都未曾公告為要塞堡壘，也導致對侵入或窺探營區行為，缺乏取締法源。台灣地稠人狹，陸地、水面及天空依要塞堡壘地帶第一、二兩區，及天空禁航與限航區之規定，產生對人民土地及天空的使用受到不公平的限制，行政院應對於要塞堡壘地帶整體檢視重新公告，以兼顧人民財產權與國家的安全，特向行政院提出質詢。

說明：

一、要塞堡壘地帶法第 3 條：要塞堡壘地帶除有特別規定者外，陸地及水面均分為第一、第二兩區，天空則分為禁航與限航兩區，依地形交通及居民狀況規定如左：

1. 自基點或基線起至外方約四百至六百公尺以內為第一區。
2. 自第一區界線起至外方約三千至四千公尺以內為第二區。
3. 禁止航空器飛越地帶之上空為禁航區，限制航空器飛越地帶之上空為限航區，在此區域內其禁航與限航之限制，得由國防部逐一加以規定，必要時並附以地形地圖，詳確繪明其區域。

前項所列各區及其與軍港、要港、海軍防禦建築物、飛機場、空軍防禦建築物等相關連之區域，均由國防部核定並公告之。

二、龍潭機場如公告為要塞堡壘，旁邊的女子監獄與大批民宅都要拆除，甚至鎮上鬧區都要禁限建。目前已公告為要塞堡壘的地帶，也無法真正落實法條，例如位於大直的國防部衡山指揮所，旁邊就是實踐大學，依法必須夷為平地。

(二十三) 本院林委員鴻池，針對風景區人數年年激增，旅遊品質受影響，行政院長毛院長表示，國家公園恐會朝「收費」方向規

劃。交通部觀光局統計，國內 13 個國家風景區，自開放中客觀光以來，日月潭五年翻漲近一倍，西拉雅、馬祖風景區增六成，阿里山也增加五成，空間沒變，人潮卻倍增，本地旅客遊興大減。民眾抱怨連看自然景觀也要收錢，國民旅遊的荷包壓力越來越大。觀光局官員回應：觀光人次持續成長，增加風景區營運及管理成本，採取收費機制是基於使用者付費精神，也希望以價制量。風景區使用者付費是國際間普遍作法，小幅漲價對外國觀光客恐是不痛不癢、卻相對連累國人要多花錢旅遊，應該考慮本國民眾和外國旅客分層差別收費，本國人就是要比外國人優惠，才收得到制衡效果。籲請行政院應對國人國內旅遊收費問題妥善規劃，以提供國人良好的國內旅行環境，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、觀光局統計顯示，13 個國家風景區外國觀光客人數，97 年為 110 萬，98 年增為 262 萬，99 年增為 353 萬，等於人數年年暴增一百萬人以上，開放中客是主要因素。
- 二、觀光局 103 年就「現有收費據點檢討調高收費價格」及「檢討新增收費景區據點」等 2 大方向，檢討調整景區據點收費分兩階段進行，第 1 階段為 102 年底、第 2 階段為今（104）年 6 月前達成。
- 三、國人在國內旅遊的比率，已從 100 年的 95.5% 到 102 年降為 90.8%。風景區收費增加，恐更讓民眾卻步。

（二十四）本院林委員鴻池，針對台中市捷運綠線工程於上週五（4/10）傍晚發生 209 公噸的捷運鋼樑從 12 公尺高砸落事故，搶救結束後，共造成四死四傷。發生意外的工地是由勞動部職安署中區職業安全衛生中心負責督導，事發後中區職業安全衛生中心人員已到場了解並勒令此段工程停工。這次台中捷運工程發生如此嚴重的工安意外，發現許多嚴重缺失，包括吊掛半徑沒有清空、沒有交通管制、起重機外伸撐座沒有墊料、白天施工等重大缺失，先前在此工地也進行過 10 次檢查，也停工也開罰，竟然還會如此草率施工。鑑此，建請勞動部等相關部會，針對此種公共工程，應落實平時勞動檢查及後續的監督改善作業，並儘速執行補充訓練勞動檢查人力，以保