

運的責任，應開放其他標準車廂的通道讓所有購得自由座票券旅客站立搭乘，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前高鐵每列車有 3 到 4 節自由座車廂，從第 9 或第 10 節起，到第 12 節開放旅客可坐或站立搭乘，客滿可搭下一班。
- 二、高鐵若賣太多票，就應說明讓旅客決定是否願承擔擠爆風險，否則既已賣票，末班車一定要把旅客送回家。

(十四) 本院陳委員根德，針對我國進口基因改造之大豆、玉米為大宗，但目前全世界對基因改造之作物均有訂立嚴苛之種植辦法，我國目前雖未有種植，但政府仍應研議基因改造作物相關措施。再者，我國進口基因改造大豆做成醬油等產品，政府於今年 6 月將依食品衛生法要求廠商明確標示原料是否為基因改造作物，應確實要求廠商執行。政府應再責成科技部、衛福部等相關單位研究人體長期食用目前基因改造作物之影響，以利維護我國人民之健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國已將基因改造食品納入食品安全衛生管理法，該法所規範基因改造並非一般我國傳統育種等方式，而是以基因工程等方式所產生的基因改造之產物，今年 6 月食品衛生法要求食品須標示是否為基因改造之原料需標明，以利消費者進行選購。
- 二、但我國大豆、玉米均仰賴進口，其中包括基因改造之大豆與玉米，雖目前台灣尚未開放種植基因改造之作物，目前僅美國持開放態度進行種植，而世界各國則對基因改造作物訂立嚴格管制辦法，如只准許隔離種植等，我國政府目前尚未有任何因應辦法，應進行研議相關措施。
- 三、關於食用基因改造之作物，對人體長期食用是否有直接危害尚無定論，但我國政府仍應責成科技部、衛福部相關單位，持續關注台灣大宗進口基改作物對人體之影響。政府面對基因改造作物及製成之食品，應預防基因改造作物可能對民眾之危害，並應確定要求食品廠商公開資訊，讓消費者可安心選購。

(十五) 本院陳委員根德，針對不時傳出有不肖醫師、業者與民眾共同不實申報全民健保，全民健保保費多來自民眾辛苦工作之收入，近年更因全民健保虧損進行改革成為二代健保，並對投保民