

眾加收保費。但主管機關有檢舉專線及窗口，但未有檢舉獎金，造成民眾檢舉意願低落，不時傳出詐領健保費的情形，故主管機關應研議讓民眾提高意願進行檢舉，如提撥檢舉獎金，經起訴後即可將檢舉獎金發給檢舉人，杜絕不肖業者賺取健保費，拖累國家全民健保之財政，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、全民健保自開辦至今讓台灣成為全世界之驕傲，甚至有雙重國籍之台灣民眾，不願放棄台灣國籍理由之一，對照國外高醫療費用，台灣民眾因有全民健保而有較低廉的醫療費用。但全民健保虧損，甚至近年更改全民健保收費方式如二代健保，增進健保收入，暫時解決虧損。
- 二、雖二代健保提高投保民眾繳交保費來暫時解決虧損，但不時傳出有不肖醫師、業者與民眾非法申報健保費用，健保費用大多來自一般民眾每月辛苦賺取收入，卻遭黑心醫生業者等非法申報，而主管機關對此只有採取希望民眾勇於檢舉，杜絕不法。主管機關應研議讓民眾提高意願進行檢舉，如提撥檢舉獎金，經起訴後即可將檢舉獎金發給檢舉人，杜絕不肖業者賺取健保費，拖累國家全民健保之財政。

(十六) 本院陳委員根德，針對目前愷他命使用氾濫，其價格一公克僅 400 元，造成社會上取得容易，且愷他命現已會包裝成菸、仙楂餅、即溶飲品，許多年輕人應都在吸食後才知這是愷他命，並非像以往吸食毒品複雜。故而愷他命於市面上濫用十分嚴重，依目前愷他命交易價格，可知政府許多政策均無法有效抑制施用愷他命之人數，政府應立即會同相關單位研議相關方案，以遏止愷他命之濫用情形，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前毒品使用氾濫，尤其以進入高中、大專院校等校園，並出現於夜店、汽車旅館等 PARTY 場合，該場合內尤其以愷他命施用最為嚴重，並且愷他命 1 公克販售才 400 元，取得容易並且與酒精混合使用，造成青少年身體危害。
- 二、目前法令對施用愷他命等第三、四級毒品因成癮性過低而沒有刑責，造成許多青少年、大學生以為沒有刑責而開始吸食，結果變成毒品入門，慢慢往第二級毒品的方向吸食，並有淪為毒販，並鼓吹更多學生吸食，以賺取吸毒之花費。
- 三、雖現行法令對施用第三、四級毒品無刑責，僅有行政罰鍰跟法治教育，可政府相關部門除宣導反毒，更因針對源頭及夜店、酒店、KTV 等地方加強查緝，要求政府相關機關就目前

濫用愷他命之問題，研擬相關方案，以免更多年輕人濫用毒品，受害一生。

(十七) 本院陳委員根德，針對目前市面上販售中古車，多有廠商聲稱是優良廠商，販售之中古車經過認證等話術吸引消費者，消費者購買後如有問題，多需向消保官及法院進行協調或訴訟，如依民法提起訴訟消費者更需先負擔第三人進行鑑定，政府應責成交通部、經濟部等研議建立中古車之鑑定師或專責鑑定單位，以便國內中古車之消費者有所保障，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣中古車市場蓬勃發展，但因業者均主打中古車有評鑑優良等口號，造成消費者陷於錯誤，政府並未有主管機關專責對所謂中古車評鑑有相關規定，而衍生出消費糾紛。
- 二、而業者所謂評鑑居然是有中古車販售業者或中古車業者之公會進行評鑑，有球員兼裁判之疑慮，到時消費者謹能向消保會或法院進行協調或訴訟，造成消費者提起訴訟還需先繳交鑑定費給第三人，並面對冗長法律訴訟，嚴重影響消費者權益。
- 三、故政府應責成交通部、經濟部，培養對國內之中古車有公信力之第三人機構或鑑定師，製作買賣標的物專屬鑑定報告，以便消費者購買真正有經政府認證鑑定通過之中古車，減少消費糾紛。

(十八) 本院陳委員根德，針對近日媒體報導雪山隧道已架設自動執法系統，可舉發之違規包含車輛超速、變換車道、沒保持安全車距，和時速 60 公里以下的慢速車，一般駕駛大多知悉安全距離之限制，但不知如何測量與前車之安全距離，而造成目前一個月光雪山隧道以人工平日進行取締即可有 300 件違規。故政府應加強宣傳，如利用道路之標線、號誌等判斷與前車安全距離之依據，及政府如何舉發，以免駕駛一時疏忽未與前車保持安全距離而受罰，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日雪山隧道員警開始以人工針對行車未與前車保持安全距離之車輛，進行取締，駕駛行駛國道 5 號雪山隧道路段，都盡可能提高速限，以免自己行駛速度過低造成隧道擁擠，而一時未保持安全距離而違規受罰。
- 二、而雪山隧道已架設完成自動執法系統，可舉發之違規包含車輛超速、變換車道、沒保持安全車距，和時速 60 公里以下的慢速車，一旦該系統啟用，南北車道各有 8 隻儀器，如駕駛