

(行政院函 中華民國 104 年 4 月 27 日院臺專字第 1040021200 號)
(立法院函 編號：8-7-7-162)

邱委員就針對「伊斯蘭國」(IS/ISIS/ISIL)威脅積極提出防滲透措施問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、「伊斯蘭國」快速崛起已對國際秩序及各國安全造成嚴重威脅，行政院自民國 103 年起，先後召開「國土安全政策會報」及「國土安全業務會議」，邀集國安機關、國土安全業務各應變組中央業務主管機關及協同機關(單位)專案研析該組織及其恐怖活動發展情形，請相關機關加強國際交流與情報合作、國境管控、關鍵基礎設施防護、多元文化發展與族群融合，並強化青少年對恐怖主義精神免疫能力及國民海外安全風險評估與應對措施等工作。相關工作辦理情形行政院國土安全辦公室已列管並定期檢討精進。此外，行政院業於同年 11 月 7 日將增修訂之「國土安全政策會報設置及作業要點」與「應變機制行動綱要」函送相關機關參用，並與國安單位密切配合，在遭逢重大人為危安或恐怖事件，將依循上揭機制，由各應變組中央業務主管機關指揮先期應變小組或應變中心，並納入國安單位、行政部門及地方政府共同處理聯合因應；另行政院刻正就相關應變計畫進行檢討、佈署，加強演訓，以厚植應變能量，保障國人生命財產安全。
- 二、又，國防部已依國家安全會議及行政院指示，蒐整國際恐怖組織活動態樣，強化反恐制變應處能力，並將在既有反恐戰力基礎上，持續強化情資交流，裝備整備及專業訓練，以提升整體反恐戰力，確保國家安全。

(四十四) 行政院函送邱委員志偉就針對桃園機場運量日增，建議善用高雄小港機場，以促進區域均衡發展問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 4 月 27 日院臺專字第 1040021919 號)
(立法院函 編號：8-7-8-232)

邱委員針對桃園機場運量日增，建議善用高雄小港機場，以促進區域均衡發展所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、有關應善用高雄小港機場等，多將資源下放到中南部部分，經查高雄機場自 102 年 10 月底起迄今，國際及兩岸航線航班每週約增加近百架次，包括：春秋、吉祥、釜山及樂桃等航空公司陸續加入營運，中華、長榮、遠東、中國南方及中國東方等航空公司亦陸續增開航班。另對於航空公司將部分航班移轉至桃園以外其他機場之事，目前除桃園機場以外，其他機場均有宵禁限制，且中南部機場或東部機場之空運需求遠低於桃園機場，其均為航空公司是否移轉航班之重要考量因素。鑑於高雄機場航班之成長仍需以穩定的市場需求為基礎，本部觀光局將持續與地方政府共同努力開創需求，並提升地區觀光特色，吸引外國人來臺旅遊，本部民用航空局亦會協調航空公司配合需求調派運能(包括移轉原桃園機場運能)飛航高雄機場之國際及兩岸航班。

二、另高雄機場相關進行建設說明如下：

- (一)為提升機場貨運服務水準，高雄航空貨運站改擴建工程已於 102 年底正式營運，年貨物處理量可達 21 萬公噸（增加 1 倍）。
- (二)目前民航局持續辦理高雄機場北側用地徵收作業，101 年至 105 年共編列 52.4 億元以取得 24.63 公頃機場用地；為提升機場飛航安全，103 年起辦理跑道道面整建工程，預計 105 年完工，經費約 9.75 億元；另刻正辦理高雄機場國內航廈及國際航廈相關改善工程，以提升機場航廈服務品質。
- (三)本（104）年將辦理高雄機場整體規劃，重新通盤檢討規劃機場之未來發展藍圖，以作為未來後續相關建設之推動依據。

（四十五）行政院函送黃委員昭順就國道鼎金系統暨周邊地方道路交通改善問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 4 月 27 日院臺專字第 1040021934 號）
（立法院函 編號：8-7-8-247）

黃委員就國道鼎金系統暨週邊地方道路交通改善問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、由於高雄都會區之交通需求特性，鼎金系統交流道除具有兩高速公路之系統運轉功能外，特別兼具服務地方交通之功能，自然有其重要性與複雜度；在高雄都會區經濟繁榮與交通車流量迅速成長下，尖峰時段交通壅塞之主因常為交流道與地方道路路口車流去化不順暢所導致，故須由國道暨地方道路雙向尋求改善策略。
- 二、針對改善國道鼎金系統交通部分，本部高速公路局積極辦理（一）增設鼎力路南下出口匝道，工程總經費 1.22 億元，預定 104 年 5 月完工，通車後將可疏導國 1 南下左營、三民及仁武區車流。（二）國 10 東向銜接鼎金系統交流道北上匝道，經行政院於 103 年 5 月 2 日核復原則同意工程經費暫列為 4.26 億元，並於國道基金循年度預算依程序編列支應；已委請高雄市政府代辦設計施工，預定 104 年底前發包，106 年 12 月完工，通車後左營、三民區由國 10 東向車流可不必行經平面道路，藉由高架道路可直接銜接國道 1 號北上匝道，對鼎金系統交流道暨週邊地方道路交通壅塞之紓解改善，具實質效益。
- 三、同時本部運輸研究所已於 104 年 3 月 27 日召開研商「國道 1 號鼎金系統至高鐵左營站路段交通改善方案」會議，跨機關協調高雄市政府研提因應方案，考量增闢高鐵路之快速道路可行性研究等相關事宜，並請高雄市政府依權管妥處，如需中央經費補助，則請該府完成先期規劃作業後，再依據「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」辦理。

（四十六）行政院函送羅委員淑蕾就嚴格取締不肖業者違法租車給陸客問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 4 月 28 日院臺專字第 1040021908 號）
（立法院函 編號：8-7-8-221）