

說明：

- 一、台灣近幾年來梅雨季降雨天數減少，台師大與美國學者共同發表了份報告，內容指出由於全球暖化影響，台灣近 30 年來梅雨季降雨天數少了 1/4，雖然降雨強度仍有增加，但降雨強、挾帶的泥沙也多，對於水庫進帳沒有幫助！

礙於：

- a.舊的清太慢太少，新的來太快太多
- b.清出的淤泥無法妥善處理
- c.施工難度高

三項問題，導致台灣各大水庫「只要不讓淤積量再增加，就算是達成目標」的現象。

(二十二) 本院邱委員志偉，鑒於航空城計畫中增建桃園機場第三跑道一案，民航局應善用高雄小港機場等，多將資源下放到中南部，讓出入台灣的管道多元化，促進區域均衡發展？希望民航局盡速提出相關策進方案，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民航局預估至 2030 年將無法滿足至少 5800 萬人次（70 架次/小時）之目標運量，現今入境班機平均便得在空中盤旋 30 至 40 分鐘才能順利降落。華航和長榮估算，單跑道作業期間，航機常在空中盤旋等待，九十天增加油耗費用多達 260 萬美元，飛的越多虧得越多；但同樣是雙跑道的香港機場，就能負荷約 6000 萬人次的客運量。
- 二、桃園機場 3 月 6 日起將關閉北跑道進行整修，至明年春節前，桃機將由南跑道扛起每天 580 架次起降作業，由於在政府拼觀光的情況下，桃機的出入境人數逐年攀升，桃機將面臨的，將是另一個「交通黑暗期」。

(二十三) 本院邱委員志偉，鑒於我國積極加入由中國主導之亞洲基礎設施開發銀行（AIIB），雖無法成為創始成員國，但未來仍有機會成為會員國之一。然我方主政單位評估加入亞投行之利弊，除商業利益的回報外，更應考量未來「亞投行」的運作及放款標準，是否符合透明化、良善治理、公平參與等原則，以彰顯我國參與國際合作所象徵的外交與人權價值，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、美副卿布林肯曾公開表示，美國最關切的是亞投行未來是否會採用國際標準。「亞投行的