

說明：

- 一、台灣近幾年來梅雨季降雨天數減少，台師大與美國學者共同發表了份報告，內容指出由於全球暖化影響，台灣近 30 年來梅雨季降雨天數少了 1/4，雖然降雨強度仍有增加，但降雨強、挾帶的泥沙也多，對於水庫進帳沒有幫助！

礙於：

- a.舊的清太慢太少，新的來太快太多
- b.清出的淤泥無法妥善處理
- c.施工難度高

三項問題，導致台灣各大水庫「只要不讓淤積量再增加，就算是達成目標」的現象。

(二十二) 本院邱委員志偉，鑒於航空城計畫中增建桃園機場第三跑道一案，民航局應善用高雄小港機場等，多將資源下放到中南部，讓出入台灣的管道多元化，促進區域均衡發展？希望民航局盡速提出相關策進方案，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民航局預估至 2030 年將無法滿足至少 5800 萬人次（70 架次/小時）之目標運量，現今入境班機平均便得在空中盤旋 30 至 40 分鐘才能順利降落。華航和長榮估算，單跑道作業期間，航機常在空中盤旋等待，九十天增加油耗費用多達 260 萬美元，飛的越多虧得越多；但同樣是雙跑道的香港機場，就能負荷約 6000 萬人次的客運量。
- 二、桃園機場 3 月 6 日起將關閉北跑道進行整修，至明年春節前，桃機將由南跑道扛起每天 580 架次起降作業，由於在政府拼觀光的情況下，桃機的出入境人數逐年攀升，桃機將面臨的，將是另一個「交通黑暗期」。

(二十三) 本院邱委員志偉，鑒於我國積極加入由中國主導之亞洲基礎設施開發銀行（AIIB），雖無法成為創始成員國，但未來仍有機會成為會員國之一。然我方主政單位評估加入亞投行之利弊，除商業利益的回報外，更應考量未來「亞投行」的運作及放款標準，是否符合透明化、良善治理、公平參與等原則，以彰顯我國參與國際合作所象徵的外交與人權價值，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、美副卿布林肯曾公開表示，美國最關切的是亞投行未來是否會採用國際標準。「亞投行的

治理原則為何？董事會扮演什麼角色？增進勞工權、環保、智慧財產、資金需求等標準為何？」一切都混沌不明，是美國所擔憂的。

二、臺灣參與亞投行的決策，不只牽涉經貿，還涉及開發援助規範、外交價值、國際戰略、兩岸定位以及國內政治，需進行全面的損、益評估，勿將戰略性和政治性問題，當作一般的投資問題來處理，以免陷入沒得到裡子、還賠上面子的國際處境。

(二十四) 本院羅委員淑蕾，鑑於天氣回暖後，國內原先顯趨緩和的禽流感疫情又出現零星危害。爰此，為避免疫情再次大爆發，農委會及相關地方衛生單位，應火速因應並採取最積極措施，如：就地撲殺，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、天氣回暖，禽流感疫情似有再次危害的可能，例如：位在彰化縣的「北斗種畜繁殖場」也遭到「新型 H5N2」禽流感侵襲。
- 二、以「北斗種畜繁殖場」為例，該繁殖場原本被產業界視為是「禽流感」的最後淨土也遭淪陷，更讓後續的復養之路倍感艱辛。

(二十五) 本院羅委員淑蕾，鑑於台灣正快速進入老齡社會，2016 年後台灣「扶老比」將會正式超過「扶幼比」。爰此，為保障老齡社會的生活權益，中央相關主管部會應正視此問題，儘速從法制面進行研議並建置一個完善的尊老照護體系，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據相關研究顯示，家人親力親為是照護老年長者的最佳選擇，是使老年人獲得較佳的照護效果。
- 二、但當前社會為落實老年照護，許多子女常於孝道與工作間像是兩頭燒的蠟燭，實在是疲於奔命。

(二十六) 本院羅委員淑蕾，鑑於現行社會保險制度並無任何請領喪葬津貼補助的措施，導致非自願性失業勞工請領失業給付期間，還需籌措巨額喪葬費用。爰此，為減輕弱勢失業家庭的經濟重擔，中央相關主管部會應正視問題，儘速就法制面研議放寬請領喪葬津貼補助規定之可行性，特向行政院提出質詢