

，甚至於更悠閒的模式，將「營區」當作「遊樂場所」來面對。顯然的，那就物移星轉，必將大亂！

二、阿帕契事件連環爆，除飛官勞乃成私邀親友團坐上直升機，更查出少將旅長簡聰淵曾邀親友前往參觀；所謂上行下效，將國家機密武器當成私人收藏向親朋炫耀，種種荒腔走板景象令人痛心。洪仲丘違紀偷帶手機，僅是個人行為；勞乃成的違紀，則有大批同袍系統性的違規配合，共同把軍紀晾在一旁不顧。試想，從裝備保管部門、大門安檢衛哨、乃至留守機棚官兵，或者刻意協助違規，或者閉著眼睛放水，這是多麼嚴重的系統失靈。

三、除阿帕契事件，國軍最近傳出的風紀案件不少。包括美軍 F-18 轉降台南基地，網路立刻出現大批機場內所攝照片。類似的事例，還有海軍航指部士官派往花蓮駐防，卻在寢室飲酒喧鬧，更違規使用智慧手機將影片上傳網路，醜態畢露。網路平台的百花齊放，很容易讓年輕官兵忘了自己身處何地；年輕官兵貪圖炫耀的快感，隨便拿自己的飯碗作賭注，其輕率程度令人不安。軍中紀律的維護已形同虛話，只從智慧手機的管理鬆散，即可見一斑。事關部隊及國家安全，國防部必須再三告誡，嚴格執行管理規範，屢勸不聽者就應汰除。如果主管不認真執行資安管理，又如何期待士兵恪守保密規定？

四、阿帕契事件除了讓國軍形象崩盤之外，也讓脆弱的國防安全再次無所遁形，呈現在國人面前。全國一片撻伐的要求軍方剴切檢討；「天地不仁，以萬物為芻狗；聖人不仁，以百姓為芻狗」，對軍中來說，千萬別檢討了老半天，挽救軍魂的結論卻只是更加嚴格管理士兵，墮落的軍官將領還是高高安穩於檢討風浪之外？嚴查重罰，整飭軍紀，只是挽救部隊崩壞的最低限度。冰山之下，還有多少國防黑洞？是否才是有關應該靜下心來，認真審慎的檢討？坦然開誠的一一列出，所有應切實檢討改進之處，危機就是轉機，國軍若不能重視並把握著個契機，不能真正面對問題，恐怕永無停損之日！

(三十六) 本院黃委員昭順，針對全台農地遭嚴重炒作、違規農舍林立，造成想要從農的人根本沒有務農空間，已然嚴重危害台灣農業。爰此，要求農委會與內政部應儘速修法，解決農舍遭到濫用的問題，以遏阻炒作農舍歪風，特向行政院提出質詢。

說明

一、民國 89 年農發條例修正，開放農地自由買賣，廣開農舍興建大門。由於農地移轉不課奢侈稅及土地增值稅，導致農地市場趨向投機化，不僅吸引龐大游資搶進炒作農舍，甚至進一步將農舍違規轉用為民宿、旅館、餐廳、工廠、超商等用途，台灣農村從此出現一棟比一棟豪華、寬敞的「農舍」。就在越來越多有錢的非農民，悠閒享受田園生活的同時，台灣優良農地也一點一滴流失。

二、現行農業發展條例只規定實際從農的人才能興建農舍，但沒有具體定義實際從農的內容，

僅由地方政府會勘認定。至於目前雖規定新建好的農舍，5 年內不能移轉，但沒有規定購買者資格，以上種種問題都讓農舍買賣炒作產生空間。

三、農委會調查統計指出，調查出全國最新數據顯示，民國 97 到 102 年間，全國農舍起造人（共計 1 萬 6,338 筆）保險分析中，農保或健保第三類（實際從事農業或漁業，且投勞保者）共計 6,336 筆，占 38.8%；換言之，不具資格者占 6 成餘。

四、豪華農舍近年不斷興起，尤其在距離都會區 1 小時車程內的近郊，田間聳立的別墅幾乎全是以農舍名義起造，不少投資客眼見都會房價偏高，轉而炒作農舍，使花蓮、宜蘭等地區的農地價格飆漲，真正想從農的人根本買不起。台灣優良農地有限，再不好好管理，未來想要恢復農用，幾乎不可能；政府絕不能因為民代、財團、官員等壓力就退縮，除了研訂周延的法律，現有的違法濫建、違規使用，也應該透過健保、地政地籍和稅籍等資料庫比對，該拆的拆、該罰就罰，展現政府捍衛農地的決心。

（三十七）本院黃委員昭順，有鑑於因高鐵左營站啟用及鄰近地區包括楠梓、左營、仁武、鼓山人口快速發展，致使上下國道的車流嚴重衝擊周邊平面道路交通；爰此；鄰近連接國道 1、國道 10 之鼎金系統及其周邊道路必須要有更為周全的設計與規劃，相關單位應該積極規劃中長期方案以排解目前交通困境、並因應未來可能需求，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為紓解國道 1 南下高雄車流，國道高公局南工處目前正加速進行鼎金系統新增「鼎力路匝道出口」工程，預計最快今（104）年 5 月底通車，屆時將可改善大中路壅塞交通，但就整個國 1 到高雄車流道路系統的順暢言，仍顯改善不足。
- 二、國道 1 北上往國 10 旗山方向及往左營方向的車流，與國 10 左營方向來車要往國 1 南下及國 10 旗山方向來車要國 1 南下的車流，幾乎時時在堵刻刻在塞，匝道經常被卡的動彈不得，連帶造成主幹線嚴重回堵，不但用路人抱怨連連，附近居民更是高分貝抗議！
- 三、上端國道至平面道路系統的壅塞，已非一朝一夕，交通部的改善作為不能說沒有，但奇怪的是卻總不見有效舒解，綜其原因或因未能就全般道路系統整體規劃，忽視都市與周邊城鄉發展的快速、人口成長等因素，總是以應急補強方式思考所致！

（三十八）本院黃委員昭順，針對台灣許多工廠正由傳統製造業，朝休閒服務的觀光工廠轉型，且已造就龐大的商機，籲請政府應再多予正視及輔導。台灣製造業曾經風光一時，但面臨成本上升與低價競爭雙重夾擊，不是外移求生存就是關廠歇業。