

僅由地方政府會勘認定。至於目前雖規定新建好的農舍，5 年內不能移轉，但沒有規定購買者資格，以上種種問題都讓農舍買賣炒作產生空間。

三、農委會調查統計指出，調查出全國最新數據顯示，民國 97 到 102 年間，全國農舍起造人（共計 1 萬 6,338 筆）保險分析中，農保或健保第三類（實際從事農業或漁業，且投勞保者）共計 6,336 筆，占 38.8%；換言之，不具資格者占 6 成餘。

四、豪華農舍近年不斷興起，尤其在距離都會區 1 小時車程內的近郊，田間聳立的別墅幾乎全是以農舍名義起造，不少投資客眼見都會房價偏高，轉而炒作農舍，使花蓮、宜蘭等地區的農地價格飆漲，真正想從農的人根本買不起。台灣優良農地有限，再不好好管理，未來想要恢復農用，幾乎不可能；政府絕不能因為民代、財團、官員等壓力就退縮，除了研訂周延的法律，現有的違法濫建、違規使用，也應該透過健保、地政地籍和稅籍等資料庫比對，該拆的拆、該罰就罰，展現政府捍衛農地的決心。

（三十七）本院黃委員昭順，有鑑於因高鐵左營站啟用及鄰近地區包括楠梓、左營、仁武、鼓山人口快速發展，致使上下國道的車流嚴重衝擊周邊平面道路交通；爰此；鄰近連接國道 1、國道 10 之鼎金系統及其周邊道路必須要有更為周全的設計與規劃，相關單位應該積極規劃中長期方案以排解目前交通困境、並因應未來可能需求，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為紓解國道 1 南下高雄車流，國道高公局南工處目前正加速進行鼎金系統新增「鼎力路匝道出口」工程，預計最快今（104）年 5 月底通車，屆時將可改善大中路壅塞交通，但就整個國 1 到高雄車流道路系統的順暢言，仍顯改善不足。
- 二、國道 1 北上往國 10 旗山方向及往左營方向的車流，與國 10 左營方向來車要往國 1 南下及國 10 旗山方向來車要國 1 南下的車流，幾乎時時在堵刻刻在塞，匝道經常被卡的動彈不得，連帶造成主幹線嚴重回堵，不但用路人抱怨連連，附近居民更是高分貝抗議！
- 三、上端國道至平面道路系統的壅塞，已非一朝一夕，交通部的改善作為不能說沒有，但奇怪的是卻總不見有效舒解，綜其原因或因未能就全般道路系統整體規劃，忽視都市與周邊城鄉發展的快速、人口成長等因素，總是以應急補強方式思考所致！

（三十八）本院黃委員昭順，針對台灣許多工廠正由傳統製造業，朝休閒服務的觀光工廠轉型，且已造就龐大的商機，籲請政府應再多予正視及輔導。台灣製造業曾經風光一時，但面臨成本上升與低價競爭雙重夾擊，不是外移求生存就是關廠歇業。