

於 104 年 3 月 6 日預告修正「郵件處理規則」第 49 條草案，增訂住戶家中飼養動物如有攻擊郵務人員之虞，經溝通及書面通知後仍未改善者，得予列為「不按址投遞地址」。住戶須至最近投遞局所（或郵政代辦所）領取郵件，直至確認改善後始得恢復按址投遞。上開增訂「不按址投遞措施」之修正草案，已進入法規修正審查程序。

二、另中華郵政公司已轉知所屬投遞單位，對於有野犬出沒地區，可通知政府相關單位處理，以免持續傷人。

（二十）行政院函送黃委員國書就台中市東區正氣街國有地閒置多年，建請財政部研議檢討該地使政策，兼顧當地發展及需求，以解決忠孝路夜市長期停車空間不足問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 4 月 21 日院臺專字第 1040021224 號）  
（立法院函 編號：8-7-7-186）

黃委員就台中市東區正氣街國有地閒置多年，建請財政部研議檢討該地使政策，兼顧當地發展及需求，以解決忠孝路夜市長期停車空間不足問題所提質詢，經交據財政部查復如下：

- 一、101 年 1 月公布修正國有財產法第 53 條，規定 500 坪以上國有土地一律禁止標售，及都會區臺北市、新北市未達 500 坪之所有土地，政策上亦全面停止標售。大面積國有土地不出售後，國有非公用土地管理運用逐漸轉型調整以加強土地開發為導向。為永續經營，提升財產運用效能，並避免土地閒置及增加管理成本，財政部國有財產署（以下簡稱國產署）積極以招標設定地上權、參與都市更新、結合目的事業主管機關共同開發、釋出土地權利與民間合作開發及標租等方式活化運用。
- 二、本案臺中市南區城隍段二小段 25、25-1 及 27-5 地號 3 筆國有土地，面積合計為 1,830 平方公尺（約 553.58 坪），屬商業區，地形方整、區位良好，國產署中區分署（以下簡稱中區分署）已選定為招標設定地上權標的，並預定本（104）年 5 月底前辦理公告招標。
- 三、另為利本案土地活化運用，經貴委員與臺中市政府交通局及中區分署於本年 3 月 30 日洽商並獲致共識，倘經辦理 2 次公開招標設定地上權仍未標脫，該分署將與臺中市政府交通局研商共同辦理闢建臨時停車場事宜。

（二十一）行政院函送羅委員淑蕾就車禍肇事率增加，建請借鏡瑞典「零傷亡願景」（Vision Zero）防治車禍的成功經驗，提出降低車禍率的積極政策問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 4 月 21 日院臺專字第 1040021179 號）  
（立法院函 編號：8-7-7-141）

羅委員鑑於車禍肇事率增加，建請借鏡瑞典「零傷亡願景」（Vision Zero）防治車禍的成功經驗，提出降低車禍率的積極政策所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、Vision Zero 之概念已在國際間擴散並逐漸產生績效，經初步檢視，相關內容對我國道安改善具有諸多啟發性，包括訂定長期改善目標、利害關係人共同承擔責任、重視速度管理之核心地位等均值得我國借鏡，惟考量各國道路環境、車種組成及用路人素養，立足點並不相同，在政策及策略的擬定上必須因地制宜。為改善道路交通秩序與行車安全，本部每年依據「院頒道路交通秩序與交通安全改進方案」，從人、車、路三方面著手，要求各縣市政府透過交通工程、交通執法、交通教育與宣導及公路監理等多面向，擬訂年度工作計畫，據以貫徹執行；並由各縣市首長每月定期召開道路交通安全會議，檢討轄內道路環境與事故特性現況、各項工作計畫是否如期執行。
- 二、本部 103 年起推動「全國道安扎根強化行動」，於原院頒方案的架構與年度核定預算下據以執行，聚焦以「機車族群、長者與行人、自行車與重點車輛（遊覽車、砂石車、運送危險物品車輛等）」為 4 大重點防制對象。於 103 年起陸續推動多項重大道安政策包括「變革機車考驗制度、研訂機車政策白皮書、高齡者駕駛人管理制度、定期公布縣市事故防制績效加強管考、公布 30 日內死亡人數統計與國際接軌、辦理全國易肇事地點改善計畫、編訂中小學交通全教材落實交通安全教育，北、中、南及東部 14 所大專院校試辦公車進入校園接駁搭乘計畫、運用社群網路加強年輕族群道安意識、結合民間團體主動走入高中職與大專校園宣導機車安全、嚴正交通執法杜絕僥倖違規、宣導自行車禮讓文化、大客車安全管理」等，透過更緊密的集結中央、地方與民間的力量，再次提升全民的道路風險意識，期待達成從 103 年起每年減少 3~5% 事故死亡人數，至 109 年死亡總人數降低至 1,500 人以下，受傷人數自 106 年起開始降低的目標。
- 三、92 年至 103 年機動車輛數增加 279 萬餘輛，但依據警政署交通事故死亡人數資料，交通事故死亡人數自 95 年 3,140 人下降至 103 年 1,829 人，減少 1,321 人；又衛生署 95-102 年資料顯示交通事故死亡人數從 4,637 人減少為 3,092 人，減少 1,545 人。是以，不論根據警政署及衛生署資料，交通事故死亡人數均呈現下降趨勢，事故嚴重性已有顯著改善。

(二十二) 行政院函送羅委員淑蕾就日前德國之翼撞山事件，呼籲相關單位應針對飛行組員心理健康評估提出更嚴格規範，以確保飛安品質問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 4 月 21 日院臺專字第 1040021237 號)  
(立法院函 編號：8-7-7-199)

羅委員針對日前德國之翼撞山事件，呼籲相關單位應針對飛行組員心理健康評估提出更嚴格規範，以確保飛安品質所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、本部民用航空局對於航空器駕駛員之健康檢查，除定期對身體體能進行檢查外，另針對心理健康檢查與管理，航空醫務中心並設有 3 位具諮商心理證照之心理師，辦理前述人員心理健康檢查與管理作業：

(一) 定期執行心理評估時程