

興建第三航站區，於 101 年起辦理桃園國際機場第三航站區規劃（含 PCM）委託技術服務計畫案，總經費預估 12.57 億元；103 年起規劃辦理桃園國際機場 WC 滑行道遷建及雙線化工程計畫，總經費預計 9.7 億元等，工程經費龐大且工程建設影響重大，惟並未列入工程會列管範圍，可能衍生工程品質良窳之疑慮，並凸顯工程會對於列管計畫之控管，並不嚴謹。

（五十五）本院林鴻池委員，針對前陣子好萊塢女星安潔莉娜裘莉為了防止罹患癌症，預防性切除兩側卵巢和輸卵管，引發全球矚目，但很多臨床醫師擔心會產生模仿效應，使得民眾過度恐慌致心理壓力，而進行不必要的手術，反而更不利健康，事實上過去研究發現西方人體內 BRCA1 基因缺陷比率較東方人高，台灣乳癌患者中帶有此基因的人比例實際上約 2-3%，爰要求行政院相關單位應盡速研究預防性切除相關資料，加強宣導有關於此的正確觀念及定期篩檢的重要性，並提高台灣民眾乳癌篩檢率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、好萊塢女星安潔莉娜裘莉因 BRCA—1 基因，切除乳房、卵巢、輸卵管，引發全球矚目，國內也有乳癌病患跟進，檢驗相關基因，發現自己帶有 BRCA—1 後，決定切除健康乳房，希望免除後患。
- 二、BRCA—1 是存在人體的抑癌基因，基因缺陷的結果會導致乳癌和卵巢癌發生的機會大增，除了 BRCA—1 之外，BRCA—2 的基因缺陷也會造成得乳癌及卵巢癌的機會增加。但經研究顯示西方人 BRCA—1 基因缺陷比例較東方人高，在西方乳癌患者中，大約有 5~10% 帶有這種基因，台灣則僅約 2%。
- 三、因此，目前在台灣 BRCA—1 及 BRCA—2 的檢測並非常設的檢查，大部分的醫院並無提供此基因檢測，健保也不給付。若要進行 BRCA—1 及 BRCA—2 的基因檢測時，需要將抽血的檢體送至專門的檢驗機構進行分析，在國外約收費美金 3 千至 5 千，國內則需要近台幣 10 萬元（依不同公司而異），並不是一般人所能負擔的檢查，由於在台灣有此基因異常的比率非常低，例行的檢驗並不符合臨床效益，所以沒有例行的建議患者進行檢查。
- 四、透過預防性切除手術來防癌，是一種可能的選擇，但不是必要的做法，即使基因檢測帶有這個突變基因，會考慮進行預防性切除手術，多半是在家族史傾向很高的情形下。
- 五、根據國民健康局統計，台灣每十萬名婦女就有 63 人罹患乳癌，與國外相比，罹癌率較低，儘管如此，乳癌仍高居我國女性癌症發生率第一位，且衛福部提供免費 X 光乳癌篩檢，使用率卻不到 4 成，因此，本席要求行政院相關單位應盡速研究預防性切除相關資料，加強

宣導有關於此的正確觀念以及定期篩檢的重要性，並提高台灣民眾乳癌篩檢率，讓民眾可尋求最適當的預防治療方式。

(五十六) 本院林委員鴻池，針對德國日耳曼之翼航空公司客機發生空難一事，跡象顯示為單獨留在駕駛艙的副機師故意讓飛機墜毀。德國航空協會今天表示，計畫規定駕駛艙至少要有兩個人同在。加拿大更已下令立即執行。爰建議行政院對於航空器飛航作業管理規則等相關程序研擬配套措施，以提升我國航空飛安，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據黑盒子資料，兩名機師的對話並無異狀，最後十分鐘開始，正機師要求副機師掌機，接著是椅子退後與開門的聲音，推斷正機師出去上廁所，由副駕駛獨自掌機隨即操縱客機下降，而發生一百五十名乘客死亡的空難事件。
- 二、受此影響，德國航空協會表示，計畫規定駕駛艙至少要有兩個人同在。加拿大更已下令立即執行。挪威廉航「挪威航空快線（Norwegian Air Shuttle）」二十六日宣布新規定，以安全理由要求機艙必須隨時保持兩個人。
- 三、我國「航空器飛航作業管理規則」對於航空器駕駛艙安全未有最少人員之規定，僅對駕駛艙門之監控訂有相關規定。有鑑於德國空難飛安事件，行政院應盡速研擬配套措施。

(五十七) 本院林委員鴻池，對於地方政府環保稽查人員執行公務時，人身安全受威脅事件層出不窮，地方政府警力不足且沒有環保警察的編制及任務編組，地方環保稽查人員在執行稽查公務時，往往得不到適切的保護致使人身安全堪慮；反觀環保署組織條例第 17 條之 2 配置環境保護警察隊，協助執行環境保護法令及排除稽查或取締違反環境保護法令之阻礙事項。中央環保稽查人員受到警力的保護，地方稽查人員卻要冒生命安全來執行環保稽查任務著實不公。爰建議行政院對地方環保稽查人員執行環保稽查任務時的人身安全問題研擬配套措施，以提升我國環境安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院環境保護署組織條例第 17 條之 2：本署應核實配置環境保護警察隊，協助執行環境保護法令及排除稽查或取締違反環境保護法令之阻礙事項。環境保護警察隊依環境保護法