

十、必須強調，此刻是營造青少年無毒環境的最後機會。學校不要再升學至上，要多關心學生；家長多陪陪孩子，讓孩子覺得家是溫暖的；社會一起幫忙青少年免於涉毒，因為，毒是不折不扣的「蝕骨水」，造成的危害是無可回復的。這個氛圍要請地方父母官多盡些心。

(六十三) 本院許委員淑華，鑑於全台空氣汙染日益嚴重，政府應該就降低碳排放量及推動乾淨的交通系統作完整的政策推動，以保國人的健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣空氣汙染嚴重，冬春兩季尤烈，中南部城市幾乎天天灰濛濛一片；摩天高樓林立的現代城市彷彿海市蜃樓，整座城籠罩在致命的污霾下，從高鐵車廂望去，感嘆這一幅賺得世界，卻賠上生命的暴發戶圖像。
- 二、國際癌症研究署（IARC）在二〇一三年十月將室外空污和細懸浮粒子列為第一級致癌物；換言之，有足夠的醫學證據證明空污會致癌。空污致癌是一個溫水煮青蛙的慢性悲劇，目前除了一群先知和環保鬥士外，台灣人民還沒有太強的意識和行動。
- 三、美國自從四十年前通過乾淨空氣法案之後，其空污情況已經有了顯著的改善；即使臨近的日本東京市，這個三千七百萬人口的超級都會區在過去的二十年之內（一九九〇至二〇一〇年），在政府一連串的措施下，其細懸浮粒子的濃度下降了百分之六十二點六。
- 四、東京成功改善空氣品質的關鍵在於降低交通流量，一九九九年，東京市長石原慎太郎出人意外地在電視節目揮舞一瓶柴油車排放的致癌污黑物，宣示東京將嚴厲限制柴油車，規範車輛引擎功能，並且要求加裝特殊裝置來減少廢氣排放。簡單說，東京市長要求車輛裝上過濾罩，台灣則是人民戴上口罩來對抗空氣汙染，卻任由汽機車和柴油車排放污煙。因此台北市即使捷運一條一條的開通，其空污數據過去二十年並沒有改善。至於台中、彰化、雲林、嘉義、台南、高雄和屏東縣市則是每下愈況。
- 五、城市生活要有效降低碳排放量，必須積極減少資源使用並重視環境。城市居民都希望仰望藍天，不要一片陰霾，但那必須藉由推動乾淨的交通系統，禁止柴油引擎，減少汽機車的碳排放才能見效。

(六十四) 本院許委員淑華，針對網際網路政府應該早日實施分級制度，而且不論是動漫還是其他影視節目，明確規定出諸如普遍級、輔導級、限制級標準，適度開放，才能比較兼顧文藝創作、市場需求與保護少年等目的，特向行政院提出質詢。

說明：

涉及煽色腥的網際網路，有礙未成年人身心發展。極端暴力與色情內容，造成模仿犯罪，

中外不乏先例，當然要嚴厲打擊。但是，為了社會整體發展，管制也不能無限上綱。長遠之計，政府應該早日實施分級制度，而且不論是動漫還是其他影視節目，明確規定出諸如普遍級、輔導級、限制級標準，適度開放，才能比較兼顧文藝創作、市場需求與保護少年等目的。

(六十五) 本院羅委員淑蕾，有鑑於目前台灣各級法院受法院組織法規範，開庭時禁止庭內攝影，然而民眾往往不知道可以申請旁聽，所以絕大多數人無法親眼目睹法案審判實況，只能靠媒體報導，無法了解事務全貌。爰此，呼籲法院應比照立法院網路直播開庭過程，如此才能淘汰不適任恐龍法官，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣民眾普遍對司法判決不信任，因為司法判決不夠透明，民眾只能透過媒體報導才能了解關心的案件。
- 二、目前美國各州都允許庭審直播，英國最高法院 2009 年開放法庭網路電視直播，中國庭審直播網於 2013 年正式開通，可線上觀看庭審直播和錄影。

(六十六) 本院羅委員淑蕾，有鑑於外媒披露德國之翼失事班機副駕駛盧比茲有嚴重憂鬱症病史後，國際民航組織日前發表聲明，呼籲所有飛行員均應定期接受航空醫學專業醫師檢查身心狀況。目前國內並未針對精神疾病作明顯評估規範。爰此，呼籲相關單位應針對飛行組員心理健康評估提出更嚴格規範，以確保飛安品質，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民航局表示，依規定機師在考照及滿 60 歲時，都須做心理評估測驗，判斷是否適合飛航；航空公司平時須對機師進行觀察、機組員之間也要相互觀察，若有太累或不適航情況，將會送到航醫中心再做心理評估，但未特別針對憂鬱症、精神病去規範，其他各國也無類似規範。
- 二、國泰、日航、新航、澳航等亞洲民航業者都至少每年對機師進行健康檢查，包括心理檢測，也提供保密的諮商服務。而這類心理檢測都會詢問精神狀況、是否遭遇可能衝擊心理的事件，機師為了保住飯碗，根本不敢承認。

(六十七) 本院羅委員淑蕾，有鑑於國內校園防毒機制完全失靈，政府