

中外不乏先例，當然要嚴厲打擊。但是，為了社會整體發展，管制也不能無限上綱。長遠之計，政府應該早日實施分級制度，而且不論是動漫還是其他影視節目，明確規定出諸如普遍級、輔導級、限制級標準，適度開放，才能比較兼顧文藝創作、市場需求與保護少年等目的。

(六十五) 本院羅委員淑蕾，有鑑於目前台灣各級法院受法院組織法規範，開庭時禁止庭內攝影，然而民眾往往不知道可以申請旁聽，所以絕大多數人無法親眼目睹法案審判實況，只能靠媒體報導，無法了解事務全貌。爰此，呼籲法院應比照立法院網路直播開庭過程，如此才能淘汰不適任恐龍法官，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣民眾普遍對司法判決不信任，因為司法判決不夠透明，民眾只能透過媒體報導才能了解關心的案件。
- 二、目前美國各州都允許庭審直播，英國最高法院 2009 年開放法庭網路電視直播，中國庭審直播網於 2013 年正式開通，可線上觀看庭審直播和錄影。

(六十六) 本院羅委員淑蕾，有鑑於外媒披露德國之翼失事班機副駕駛盧比茲有嚴重憂鬱症病史後，國際民航組織日前發表聲明，呼籲所有飛行員均應定期接受航空醫學專業醫師檢查身心狀況。目前國內並未針對精神疾病作明顯評估規範。爰此，呼籲相關單位應針對飛行組員心理健康評估提出更嚴格規範，以確保飛安品質，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民航局表示，依規定機師在考照及滿 60 歲時，都須做心理評估測驗，判斷是否適合飛航；航空公司平時須對機師進行觀察、機組員之間也要相互觀察，若有太累或不適航情況，將會送到航醫中心再做心理評估，但未特別針對憂鬱症、精神病去規範，其他各國也無類似規範。
- 二、國泰、日航、新航、澳航等亞洲民航業者都至少每年對機師進行健康檢查，包括心理檢測，也提供保密的諮商服務。而這類心理檢測都會詢問精神狀況、是否遭遇可能衝擊心理的事件，機師為了保住飯碗，根本不敢承認。

(六十七) 本院羅委員淑蕾，有鑑於國內校園防毒機制完全失靈，政府

以及校方面對毒品氾濫過於消極。青少年花幾百元就可以在校園、夜店取得，網路交易也是時有所聞。去年就有近五千名青少年嗑藥被查獲，政府卻拿不出清除毒源對策，讓學生持續受害。目前青少年施用無刑責、屬三級毒品的 K 他命施用率大幅上升。爰此，呼籲政府要嚴格查緝夜店以及校園毒品氾濫問題，並且加重拉 K 的刑責，以免相關悲劇再次發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市一名女大生為了慶生，日前深夜與朋友相約夜店狂歡，再與學長共赴摩鐵，未料學長拿搖頭丸餵食後，女大生竟身體不適、呼吸急促送醫不治。警方研判女大生疑吸毒過量致死。
- 二、政府的掃毒動作，無法根除毒品源頭，光是去年就四萬四千多人沾毒被抓，其中近五千人是青少年，而且情況逐年惡化，政府消極的態度，讓青少年沾毒的行徑更加肆無忌憚。
- 三、警方指出，K 他命一公克約四百元、搖頭丸一顆則三百五十到五百元，因價格相對便宜，因此在坊間較常見。坊間常見 K 他命摻入即溶飲品包，或做成仙楂餅、糖包等，甚至外包裝印有 Hello Kitty，很多大學生就這樣掉入圈套。
- 四、在教育部統計中，2012 年通報吸毒的學生有 2,432 人、13 年 2,021 人、14 年是 1,700 人，看似逐年減少。但事實上，有學校怕麻煩，發現學生吸毒也不通報，造成黑數。

(六十八) 本院羅委員淑蕾，有鑑於日前發生德國廉價航空—德國之翼副機師刻意墜機意外事故，由於航空界過去 30 年發生多起自殺式墜機事件，每件都是由獨留在駕駛艙的駕駛所犯下。德國、中國、加拿大立刻開始「任何時候都維持 2 人在駕駛艙」規定，英、法兩國擬跟進。然而民航局卻消極的表示會評估駕駛艙要隨時保持二名機師的舊制。爰此。呼籲交通部不能再顛覆的消極應對飛安問題，須立即恢復舊制，以免相關悲劇再次發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我民航局原也規定須 2 人同在，但美國 911 事件後艙門皆經改裝，准許獨留 1 人，現將評估是否恢復舊制，要求全程須 2 人同在。
- 二、美國多數航空公司都規定，正駕駛或副駕駛出艙前，須有空服員入內，並將餐車擋在艙門口，防止閒人入內，待外出的駕駛回來，空服員才能離開。英國「易捷航空」也有此規定