

以及校方面對毒品氾濫過於消極。青少年花幾百元就可以在校園、夜店取得，網路交易也是時有所聞。去年就有近五千名青少年嗑藥被查獲，政府卻拿不出清除毒源對策，讓學生持續受害。目前青少年施用無刑責、屬三級毒品的 K 他命施用率大幅上升。爰此，呼籲政府要嚴格查緝夜店以及校園毒品氾濫問題，並且加重拉 K 的刑責，以免相關悲劇再次發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市一名女大生為了慶生，日前深夜與朋友相約夜店狂歡，再與學長共赴摩鐵，未料學長拿搖頭丸餵食後，女大生竟身體不適、呼吸急促送醫不治。警方研判女大生疑吸毒過量致死。
- 二、政府的掃毒動作，無法根除毒品源頭，光是去年就四萬四千多人沾毒被抓，其中近五千人是青少年，而且情況逐年惡化，政府消極的態度，讓青少年沾毒的行徑更加肆無忌憚。
- 三、警方指出，K 他命一公克約四百元、搖頭丸一顆則三百五十到五百元，因價格相對便宜，因此在坊間較常見。坊間常見 K 他命摻入即溶飲品包，或做成仙楂餅、糖包等，甚至外包裝印有 Hello Kitty，很多大學生就這樣掉入圈套。
- 四、在教育部統計中，2012 年通報吸毒的學生有 2,432 人、13 年 2,021 人、14 年是 1,700 人，看似逐年減少。但事實上，有學校怕麻煩，發現學生吸毒也不通報，造成黑數。

(六十八) 本院羅委員淑蕾，有鑑於日前發生德國廉價航空—德國之翼副機師刻意墜機意外事故，由於航空界過去 30 年發生多起自殺式墜機事件，每件都是由獨留在駕駛艙的駕駛所犯下。德國、中國、加拿大立刻開始「任何時候都維持 2 人在駕駛艙」規定，英、法兩國擬跟進。然而民航局卻消極的表示會評估駕駛艙要隨時保持二名機師的舊制。爰此。呼籲交通部不能再顛覆的消極應對飛安問題，須立即恢復舊制，以免相關悲劇再次發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我民航局原也規定須 2 人同在，但美國 911 事件後艙門皆經改裝，准許獨留 1 人，現將評估是否恢復舊制，要求全程須 2 人同在。
- 二、美國多數航空公司都規定，正駕駛或副駕駛出艙前，須有空服員入內，並將餐車擋在艙門口，防止閒人入內，待外出的駕駛回來，空服員才能離開。英國「易捷航空」也有此規定

。美國有線電視網（CNN）飛行分析師蘇西建議增設「第三駕駛」，可坐在駕駛座後方空服員座位，避免有人在駕駛艙獨處。

（六十九）本院江委員惠貞，鑒於近日交通部擬將機車考照年齡降為 16 歲，然而此舉並未取得社會共識，也引發諸多疑慮。首先，下修考照年齡並不利推廣大眾交通工具；其次，此舉間接鼓勵民眾購買機車，而更有可能造成台灣環境進一步惡化；而統計顯示，年輕族群的騎乘機車事故死亡之年齡比率最高，各項指標皆顯示考照年齡恐未有下修之急迫性與必要性。鑑此，建請交通部於取得社會共識前，暫時停止推動下修機車考照年齡之措施，先與專家學者、社會團體及大眾媒體充分溝通、蒐集輿論，經過縝密思考，方可做出與民意相符之正確決策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、各縣市皆持續建設大眾交通工具，從發展公車至捷運系統，其目的就是要降低民眾騎乘機車的比率，養成搭乘大眾捷運工具之習慣，若將機車考照年齡降為 16 歲，使得青少年從小便有機會習得騎乘機車，進一步養成習慣，將不利推廣大眾交通工具。
- 二、台灣空氣污染中，汽、機車等「移動污染源」占 36%，其中機車排放污染物數量又高於汽車。根據交通部統計，台灣機車密度世界第一，平均每 100 人擁有 67 台機車。雖然機車的體積比汽車小很多，不過機車的污染卻高於汽車，一台 50cc 機車排放的一氧化碳量，是 2,000cc 汽車的 2.7 倍，而機車碳氫化合物的排放量，更是汽車的 6.7 倍。交通部下修機車考照年齡，間接鼓勵民眾購買機車，而更有可能造成台灣環境進一步惡化。
- 三、16 歲約為高一年紀，根據警政署統計，近 3 年騎乘機車事故死亡之年齡比率，以 20~24 歲佔 12.8% 最高，其次則為 15~19 歲佔 11.9% 居次，反映出 15~24 之族群歲以機車代步為大宗，且肇事危險性最高，綜合各項指標觀之，考照年齡恐怕未有下修之急迫性與必要性。
- 四、知名入口網站雅虎舉辦網路民調，結果有 86% 的網友不贊成將考照年齡下修，顯見此舉也並未取得社會共識，交通部冒然拋出議題，引發輿論反對，不但花用社會資源，也突顯交通部決策前未事先與社會充分溝通。鑑此，建請交通部於取得社會共識前，暫時停止推動下修機車考照年齡之措施，先與專家學者、社會團體及大眾媒體充分溝通、蒐集輿論，方可做出與民意相符之正確決策。

（七十）本院丁委員守中，因台電公告招標「核一、核二廠用過核子燃料小規模國外再處理服務案」中，1,200 束用過燃料棒再送至海