

以地表下豎井方式進行殘餘廢棄物罐貯存。

2. 第二種如德國、瑞士所採用，利用運輸兼貯存護箱進行殘餘廢棄物回運至貯存場後直接以護箱貯存。

(三)貯存設施興建時程

1. 於核一廠或核二廠興建貯存庫，總時程約 6~11 年，包括「溝通規劃」、「環境影響評估、成案及取得建造許可發包」及「興建階段」等階段。
2. 新建集中式貯存場，總時程約 8~18 年，包括「溝通規劃」、「環境影響評估、成案及土地取得」、「取得建造許可發包」及「興建階段」等階段。

(十六) 行政院函送丁委員守中就台水公司對於採購及施工未訂出符合國際高標準的材料品質及施工規範，造成水幹管至用戶端之間的分支管漏水問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 4 月 21 日院臺專字第 1040021245 號)
(立法院函 編號：8-7-7-207)

丁委員守中就台水公司對於採購及施工未訂出符合國際高標準的材料品質及施工規範，造成水幹管至用戶端之間的分支管漏水問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

一、有關「水幹管至用戶端之間的分支管，其驗收標準不嚴」一節：

(一)經查台水公司用戶外線目前使用之主要管材為「耐衝擊可撓性活套接塑膠管 (HIP)」、「不銹鋼管 (SSP)」及「延性鑄鐵管 (DIP)」等 3 種，其中小管徑 (50mm 以下)之管材為 HIP 與 SSP 兩種。

(二)其中「耐衝擊塑膠管 (HIP)」之管材規範及施工規範，已於台水公司「自來水管理設施工說明書」明確規定，其接頭水管膠，制定採用同廠牌之「耐衝擊 PVC 膠合劑接合 (TS 冷接法)……」施工，為避免廠商使用一般膠合劑施工，造成假性粘結，台水公司將加強辦理施工品質抽查作業，以維施工品質。

二、台水公司「自來水管理設施工說明書」已納入「不銹鋼管 (SSP)」及「耐衝擊塑膠管 (HIP)」之管材規範及施工規範，應符合國際高標準的材料品質及施工規範。

(十七) 行政院函送林委員鴻池就研議機車考照放寬至 16 歲是否合宜及應先研擬配套措施，以確保我國推廣公共運輸之成效問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 4 月 21 日院臺專字第 1040021229 號)
(立法院函 編號：8-7-7-191)

林委員針對研議機車考照放寬至 16 歲是否合宜及應先研擬配套措施，以確保我國推廣公共運輸之成效所提質詢，經交據交通部查復如下：

一、本部運輸研究所 95 年曾完成「放寬年滿 16 歲以上青少年考領輕型機車駕駛執照」研究評估報