

四、另查「公平交易法」對於商品價格之規範，為獨占事業不當定價、聯合行為及限制轉售價格等規定，藉以維護市場之競爭性。有關獨占事業之認定，依「公平交易法」第 7 條規定，係指事業在相關市場處於無競爭狀態，或具有壓倒性地位，可排除競爭之能力者。因此，應審酌事業在特定市場占有率、商品或服務在特定市場變化中之替代可能性、事業影響特定市場價格之能力，他事業加入特定市場有無不易克服之困難及商品或服務輸出（入）情形等。臺大醫院地下美食街所販售商品多屬餐飲及日常用品等，該類商品之替代性選擇甚多，市場競爭劇烈，難謂臺大醫院地下美食街廠商於相關市場中處於無競爭狀態或具有排除競爭之能力，尚不符「公平交易法」所稱之獨占事業。至該醫院地下美食街價格過高問題，應為微風商場營運初期，醫院員工訪客對商場餐點與自助餐價格定位不清及點餐價格表設計不佳所致，經院方向員工說明並重新製作點餐價格表後，近半年已無員工與訪客反映類似問題。又為避免商場發生同城非同價情形，合約中已有：「乙方引進協力經營之連鎖加盟商品質量、售價與其直營門市店同等」之特別規定，且微風公司確已依約辦理，故已達到售價要求同城同價獲致民眾認同之效果。

（十八）行政院函送邱委員志偉就政府允許受資助的研究機構（尤其是大學）將其研發成果申請專利，可能會阻礙後續在這個領域應用研究的研發問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 4 月 13 日院臺專字第 1040018500 號）
（立法院函 編號：8-7-6-102）

邱委員就政府允許受資助的研究機構（尤其是大學）將其研發成果申請專利，可能會阻礙後續在這個領域應用研究的研發問題所提質詢，經交據科技部查復如下：

依我國專利法第二十二條規定，專利申請之要件包含新穎性、進步性與產業利用性，純粹的基礎研究並不符合專利法上所稱可供產業上利用之要件，自無阻礙該領域後續應用研究之疑慮；針對具有產業利用性可申請專利之基礎研究，專利權保護之範圍亦僅限於該技術之商業利用，並不妨礙該領域之後續應用研究，而該領域後續應用研究產出之新技術，只要較先前技術具備新穎性與進步性，仍可向經濟部智慧財產局申請專利保護，並不受先前已申請專利之影響。

（十九）行政院函送盧委員秀燕就臺中市營建工程施工噪音問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 4 月 13 日院臺專字第 1040018506 號）
（立法院函 編號：8-7-6-108）

盧委員就臺中市營建工程施工噪音問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

一、依「噪音管制法」第 9 條規定，行政院環保署已訂定營建工程噪音管制標準，針對不同噪音管制區及時段訂定有不同等級之管制值，包含低頻、全頻之均能音量管制標準及最大音量管制標準，違反者經限期改善仍未符合管制標準，處 1 萬 8,000 元以上 18 萬元以下罰鍰，並按次

或按日連續處罰或令其停工至符合噪音管制標準為止。另同法第 8 條規定，各地方政府可依轄境現況需求，針對特定時段採公告禁止行為方式管制營建工程施工。

- 二、本案臺中市政府已依「噪音管制法」第 7 條及「噪音管制區劃定作業準則」之規定，依實際土地使用現況、行政區域、地形地物、人口分布等項目，將該市轄境分別劃定各類噪音管制區，並於本（104）年 1 月 27 日公告各類噪音管制區營建工程晚上 7 時至翌日上午 8 時，不得使用動力機械從事施工致妨礙安寧之行為。為加強維護環境品質，該府環保局亦將適時邀請相關單位及環保團體檢討修訂現行管制措施。

（二十）行政院函送陳委員根德就政府應積極輔導業者汰換老舊大客車問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 4 月 13 日院臺專字第 1040018516 號）

（立法院函 編號：8-7-6-118）

陳委員就政府應積極輔導業者汰換老舊大客車問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、據交通部 102 年度遊覽車營運狀況調查報告顯示（截至民國 102 年底），臺閩地區之遊覽車車齡以「未滿 5 年」占 37.0% 最多，平均車齡 7.8 年，較 100 年底減少 0.5 年，顯示我國遊覽車業者為因應近年國內旅遊環境提升，以及該部觀光局對於旅行業接待大陸地區人民來臺觀光旅遊團所使用之遊覽車品質進行規範等市場機制推動下，已逐步進行車輛汰換，遊覽車之車齡亦已逐漸降低。又該部公路總局統計，103 年度共補助汰舊換新國道客運 161 輛，補助金額 1 億 9,207 萬元；公路客運 80 輛，1 億 2,012 萬 8 千元；另協助地方政府補助汰舊換新 205 輛大客車，合計共補助 4 億 2,148 萬 3,020 元。已使 10 年以上營業大客車（不含遊覽車）車齡由 102 年度 2,672 輛（占 17.71%）降為 103 年度 2,341 輛（占 15.29%）。整體營業大客車（不含遊覽車）之平均車齡已呈逐步下降趨勢，該部將持續推動相關補助計畫。
- 二、鑑於老舊車輛為環境汙染源頭之一，我國已於 101 年 1 月 1 日實施柴油車第 5 期排放標準，該排放標準強制規定所有柴油車輛均須搭載車上診斷系統，該系統藉由電腦自動監測車輛，可有效提示車主進行維修保養，即時改善汙染。另行政院環保署亦同時提升車用燃料品質，規定國內車用柴油及汽油管制標準與歐盟相同，其硫含量已降至 10 ppmw。此外，該署、交通部及經濟部共同合作推動以電動公車取代柴油市區公車及一般公路客車，預計 10 年內補助購置 10,000 輛電動公車，將減少民眾接觸車輛廢氣之機率。

（二十一）行政院函送黃委員昭順就住宅政策問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 4 月 14 日院臺專字第 1040018510 號）

（立法院函 編號：8-7-6-112）

黃委員就住宅政策問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、房地產市場係自由經濟市場，在健全房地產市場政策上，係本自由經濟精神，未直接干預住宅