

期解決缺工、缺才的問題。畢竟，機器人耐操又全年無休，也沒有薪水或勞資糾紛的問題。屆時；少子化已經不再是「國安問題」，取而代之的是 7 或 8 成的人都將無工可做的另類「國安問題」。

(三十) 本院黃委員昭順，針對陸方動作頻頻，以近日設立的亞洲基礎設施投資銀行 (AIIB) 來說；更是擺明擬點燃大陸及日美三方的經濟之爭，迫使世界各國選邊站的意味濃厚。在美國「第一島鏈」即將七零八落時，英國更是順勢與陸方眉來眼去，讓美國亦不得不以「遷就中國」這般強烈的譴辭來痛斥。爰此，本席認為在世界各國皆對亞投行設立積極應對之時，面對陸方急速崛起希望整併一個巨大的亞洲投資平台，我國是否更應提出具體應對策略？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大陸國家主席習近平以及相關行政部門近來又連番推出重大的改革方案，大陸財政部推出「地方債置換計畫」、大陸國務院國資委推出「國企改革頂層方案」，以及在「一帶一路」的政策下落實設立「亞洲基礎建設投資銀行」(AIIB)。習近平版本的大陸經濟振興三支箭已經射出，勢必為大陸經濟發展帶入新的軌道。
- 二、去(103)年 10 月 24 日，習近平與 21 個亞洲國家領袖簽定備忘錄，包括新加坡、越南、菲律賓、蒙古等國籌設亞洲基礎建設投資銀行 (AIIB)，在兩會期間，英國也不顧美國的阻止，逕行宣布加入籌設的行列。AIIB 是習近平提出「一帶一路」的資金平台，AIIB 成功籌設，代表著一個全新的歐亞大陸的世紀即將來臨。
- 三、亞投行首批 21 個意向創始成員國有：孟加拉、汶萊、柬埔寨、中國大陸、印度、哈薩克、科威特、寮國、馬來西亞、蒙古、緬甸、尼泊爾、阿曼、巴基斯坦、菲律賓、卡達、新加坡、斯里蘭卡、泰國、烏茲別克和越南。截至今年 3 月，新加入的成員國有沙烏地阿拉伯、印尼、紐西蘭。英國近日也宣布申請加入，成為西方國家第一個申請加入的國家，而後法國、德國、義大利 17 也有意加入，顯見陸方創設此一投資平台已受國際矚目。
- 四、一帶(陸地的絲綢經濟帶)一路(21 世紀海上之路)串聯了亞非歐 26 國，合計 44 億人口、21 兆美元的 GDP，在交通、通訊、港口、油管、電網全面串連的大戰略下，歐亞大陸將會迎來百年發展的機運，這是中國迎向世界、擔任國際舞台領導者的強烈企圖心的展現。AIIB 在兩會期間獲得突破性的進展，為一帶一路戰略鋪平了道路，更是習近平射出最強而有力的第三支箭的成果
- 五、AIIB 蓬勃旺盛的建設之勢，代表著陸方的國際影響力已發展起來了。此時歐洲歐債危機尚未解決，歐洲國家迫切需要尋求擴大國際市場的支持。在大陸「一帶一路」戰略帶動下，

亞洲未來將有很多基礎建設計畫，AIIB 更將發揮重大作用。成為 AIIB 創始國後，面對基礎建設帶來的龐大商機將有舉足輕重的影響力。

(三十一) 本院黃委員昭順，針對日前行政院召開「全國災害防救重點議題研討會」，期釐清國家災害防救戰略方向，甚表認同，惟不論天然或人為災害，多具突發性；所致衝擊極可能既深且廣，且搶救刻不容緩，故如何有效統整資源、加強整備，期在災害發生時有效因應、災後盡速復原應是首要課題！台灣由於地處環太平洋地震帶與西太平洋颱風侵襲路線，遭受地震、海嘯、颱風、暴雨侵襲的可能性，遠高於世界上多數地區，故防災是政府根本無法迴避且必須務實面對的現實。而將目前「中央災害防救委員會」實體化，應是迫切且必要之務，統一事權，專責管理，如此方能有效建立中央與地方政府聯合災害應變機制，強化國家整體災防效能。以美國為例，聯邦政府原本透過聯邦緊急應變管理局（FEMA）統合跨部會災防資源，但在 2005 年卡翠娜颶風釀成重大災情後，即擴大了該局的任務範圍，加強其區域關係，有效整合聯邦、州與地方政府三級制的災害防救體系。因多數救災資源都極為複雜龐大，唯有專責實體單位，才能透過嚴謹規劃，律定各單位救災功能與角色；實施定期性演習與兵棋推演，才能使跨部會、組織、政府各業管部門，於災害發生時充分發揮應有效能，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣因地理位置之特殊性，故如颱風、地震……等天災已是無法迴避之事，理論上說；台灣在救災防制及應變的功能上，應足為多數國家之師，然事實不然；就出防災體系言；中央與地方角色的界定，依據災害防救法，中央及地方的分工原則相當清楚，中央應於第一時間掌握災情，提供地方協助，各有權屬，分工合作；但實務上每次的救災工作，光是指、管、通、情四個體系就已是凌亂無序，共違論其他整合力量之發揮。
- 二、任何重大災害發生均有其共通災害歷程，故建立「專責化、模組化」的應變系統，負責第一時間的搶救與應變運作已是刻不容緩。災害防救體系應該思考跨災害、跨轄區及不同規模之災害應變機制，災害防救更應包括「減災整備」與「應變」二大面向，中央、地方及民間之角色，均應清楚律定。為因應整體國家災防需求，現階「中央災害防救委員會」應