

或按日連續處罰或令其停工至符合噪音管制標準為止。另同法第 8 條規定，各地方政府可依轄境現況需求，針對特定時段採公告禁止行為方式管制營建工程施工。

- 二、本案臺中市政府已依「噪音管制法」第 7 條及「噪音管制區劃定作業準則」之規定，依實際土地使用現況、行政區域、地形地物、人口分布等項目，將該市轄境分別劃定各類噪音管制區，並於本（104）年 1 月 27 日公告各類噪音管制區營建工程晚上 7 時至翌日上午 8 時，不得使用動力機械從事施工致妨礙安寧之行為。為加強維護環境品質，該府環保局亦將適時邀請相關單位及環保團體檢討修訂現行管制措施。

（二十）行政院函送陳委員根德就政府應積極輔導業者汰換老舊大客車問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 4 月 13 日院臺專字第 1040018516 號）  
（立法院函 編號：8-7-6-118）

陳委員就政府應積極輔導業者汰換老舊大客車問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、據交通部 102 年度遊覽車營運狀況調查報告顯示（截至民國 102 年底），臺閩地區之遊覽車車齡以「未滿 5 年」占 37.0% 最多，平均車齡 7.8 年，較 100 年底減少 0.5 年，顯示我國遊覽車業者為因應近年國內旅遊環境提升，以及該部觀光局對於旅行業接待大陸地區人民來臺觀光旅遊團所使用之遊覽車品質進行規範等市場機制推動下，已逐步進行車輛汰換，遊覽車之車齡亦已逐漸降低。又該部公路總局統計，103 年度共補助汰舊換新國道客運 161 輛，補助金額 1 億 9,207 萬元；公路客運 80 輛，1 億 2,012 萬 8 千元；另協助地方政府補助汰舊換新 205 輛大客車，合計共補助 4 億 2,148 萬 3,020 元。已使 10 年以上營業大客車（不含遊覽車）車齡由 102 年度 2,672 輛（占 17.71%）降為 103 年度 2,341 輛（占 15.29%）。整體營業大客車（不含遊覽車）之平均車齡已呈逐步下降趨勢，該部將持續推動相關補助計畫。
- 二、鑑於老舊車輛為環境汙染源頭之一，我國已於 101 年 1 月 1 日實施柴油車第 5 期排放標準，該排放標準強制規定所有柴油車輛均須搭載車上診斷系統，該系統藉由電腦自動監測車輛，可有效提示車主進行維修保養，即時改善汙染。另行政院環保署亦同時提升車用燃料品質，規定國內車用柴油及汽油管制標準與歐盟相同，其硫含量已降至 10 ppmw。此外，該署、交通部及經濟部共同合作推動以電動公車取代柴油市區公車及一般公路客車，預計 10 年內補助購置 10,000 輛電動公車，將減少民眾接觸車輛廢氣之機率。

（二十一）行政院函送黃委員昭順就住宅政策問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 4 月 14 日院臺專字第 1040018510 號）  
（立法院函 編號：8-7-6-112）

黃委員就住宅政策問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、房地產市場係自由經濟市場，在健全房地產市場政策上，係本自由經濟精神，未直接干預住宅