

儘早實體化，投入必要資源與經費，俾著重更多協調與災時評估能力，統一指揮明確權責（例如：災防現場指揮官能否調動國軍協助救災的層級設定），方有利災害來時整體防（救）災機制及功能之發揮。

- 三、過去數十年來，由於氣候變遷，使各種天然災害更為頻繁，災害防救已成為所有國家必須嚴肅面對的課題。日本 311 大地震引發死傷慘重的複合型災害後，更提醒各國必須提高對災害防救的重視程度。事實上，不論 2003 年南亞海嘯、2008 年汶川地震、2010 年的海地震災，以及我國的 921 大地震與莫拉克風災，這些超級天然災害都有賴動員舉國之力，甚至國際的協助，方能降低災損、加速災後復原。因此，策定國家災防戰略，先期完成嚴密編組，整備必要災防資源，已成為未來處理各項重大天然與人為災害不可或缺的要件。
- 四、重大災害發生時，必須快速編組跨部會應變指揮中心，統合救災資源與災防兵力，尤其情災情掌握的即時，及因應處理的迅速確實，均攸關成效至鉅！故中央層級的專責部會實有其必要。因多數救災資源都極為複雜龐大，屬於不同的業管部門。因此，如何透過嚴謹的規劃，律定各單位救災功能與角色，透過定期性演習與兵棋推演，使跨部會、跨組織、跨政府之業管部門，均能熟悉災害發生時之標準作業程序，是國家整體災防與執行必須縝密規劃之關鍵議題。
- 五、臺灣由於地處環太平洋地震帶與西太平洋颱風侵襲路線，遭受地震、海嘯、颱風、暴雨侵襲的可能性，均遠高於世界上多數地區。透過研討將我國災害防救作為提升至國家戰略層級，系統性精進策略規劃、資源運用、救災體系整合等，確實是正確的方向。但政府應讓國人瞭解，災害防救並不只是政府或國軍的任務而已，完善防災整備，來自於每位國民對於災害正確認知與警覺，需要全體同胞的共同支持與配合，方能將我國災防整備提高至新的層次，國家整體災害防救能量有效提升，將重大災害的損傷降至最低。

（三十二）本院陳委員根德，針對國內大客車車輛老舊情形嚴重，除為國內環境汙染源頭之一，更增加旅客安全風險，主管機關應積極輔導業者汰換車輛，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年由於國內旅遊市場發達，且近年隨著五都直轄市升格，相關重大交通建設持續推動，致全臺大型都市交通環境有顯著之改善，並使大量人口移居至都市地區，不僅加速都市周遭發展，市區及中程客運運量亦有成長之趨勢，民眾搭乘大眾運輸工具風氣日盛，大客車需求遽增。據統計，國內僅遊覽車就約 1 萬 2 千輛，每輛車每年平均使用 178 天，即每年遊覽車搭載旅客高達 8,550 萬人次。若加上市區公共汽車以及公路、國道客運，數字更為可觀。
- 二、全台 1 萬 2 千輛遊覽車中，車齡 10 年以上便有 4,317 輛，其中 3,339 輛為 12 年老車，約占總數的 3 成。而市公車除台北市外，包含直轄市的高雄、台中、台南等，普遍車齡亦偏高

。國道及公路客運，甚至有 20 年以上車輛仍在行駛。

三、一般認為，車輛屆滿 12 年車齡，無論各方零件據已老舊疲乏，再以維修檢驗通過之方式管理，其運轉風險仍高。另查環保署空氣污染物排放資料庫，九十八年懸浮微粒 PM10 與 PM2.5 污染源排放量比例，「車輛」均次於「營建及道路揚塵」及「工業排放」，排名第三，各佔百分之十一及百分之十三，其中老舊車輛造成之污染更是新車之數倍。

四、客運係維繫全臺民行需求及觀光旅遊發展之動脈，為改善公共運輸服務品質並兼顧環保與安全，主管機關應積極輔導業者汰換服務路線上車齡超過十年之大客車輛，以加速降低車輛平均車齡，以減少保養維修衍生費用與老舊車輛對環境之危害，並提升服務水準吸引民眾搭乘。由透過補助車輛設備方式，亦可增進民眾搭乘意願，減少業者虧損，實應為主管機關重視。

(三十三) 本院陳委員根德，國內諸多縣市公辦學童營養午餐，為提升衛生安全，定有限制使用吉園圃作物之規定，惟國人普遍食用且富含營養價值之芽菜，雖經農民多次陳情，行政院農業委員會卻始終以其種植過程無需使用農藥為由，遲未列入吉園圃認證品項。針對農委會無視國內多次驗出芽菜使用農藥，且衛生福利部亦將芽菜列為定期抽驗農藥項目之一的事實，政府相關不作為實已嚴重損害合法優質農友之生計，並視國人食品衛生安全於無物，損害吉園圃認證制度之原意，特向行政院提出質詢。

說明：

一、吉園圃標章代表台灣安全蔬果標章，此標章目的在於希望建立具有公信力的蔬果品牌認證制度，讓農民能依照規定生產符合食用安全的安心蔬果，增加銷售機會，提供消費者一個標章判別何者是可以安心購買與食用的安全蔬果。

二、新北市為照顧學童食的安全，除了每周一次的有機營養午餐，其他四天吃吉園圃的蔬菜，並與農委會合作，內容包括協助新北果菜公司與農民契作生產吉園圃蔬菜分散蔬菜來源、優先補助契作農友溫網室與產地冷藏設備及運輸車輛、補助產地設置大型集貨場等措施。另外，未來將由新北市建立吉園圃蔬菜調度系統，媒合產地至食材業者，並可追溯蔬菜來源，保留其他縣市加入實施的可擴充性。

三、芽菜向來廣受國人歡迎，且富含營養價值，由於價格低廉，向為營養午餐常用菜色之一，近年許多農民為提升品質，亦積極進行種植設備與方法之更新，惟因農委會以芽菜種植無需使用農藥為由，遲未列入吉園圃認證品項，致使校方無法採用，亦影響作物售價，造成農民權益嚴重受損，雖經農民多次陳情，仍未獲主管機關重視。