

盡速規劃反核家園時程表，積極發展再生能源，並加強能源政策說明，讓民眾確實了解我國能源政策走向與現實情形，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、全國能源政策在 1 月 26 日展開，一如預期的反核人士在場外高呼啟動「能源革命」，要求政府發展再生能源，核電廠不得延役，落實非核家園。
- 二、惟根據世新大學最新民調顯示，103 年表示反對使用核電的比例下降到 53.3%，支持使用核能的比例則回升至 38.4%，整體而言大致回到 2011 年水準。103 年 10 月民意調查顯示，全國民眾對於未來核電除役後的替代能源選擇依序為太陽能（53.0%）、風力發電（22.1%）及水力發電（13.9%）。但問到發展再生能源支出成本問題，103 年 12 月民意調查顯示，全國民眾對於使用目前發電成本較高的再生能源，有 9.3% 願意多付 20% 以上的電價，也有 11.3% 完全不願多付電價。另有 28.9% 回答不知道。顯示民眾多是希望非核家園，但對於核能發電退場之後必須負擔的高價電費，卻不太願意多支出。
- 三、能源政策是國家發展的核心政策，產業與經濟發展都和能源政策環環相扣。若非核家園為國內民意共識，政府有責任盡速推動再生能源發展，且讓民眾知道非核家園需付出的成本；且對於可能遭受衝擊的國內產業發展，也必須提早因應規劃，以免造成政府、人民、產業三輸的局面。

（四十一）本院陳委員根德，針對有民眾將救護車當前導車，而尾隨救護車藉此加速通過塞車路段，雖已遭警察機關開單告發，但該行為屬於不正當且違法之行為，政府仍應進行宣導，杜絕將來類似事件再次發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民眾將救護車當前導車，而尾隨救護車藉此加速通過塞車路段，並有闖紅燈、逆向行駛等危險行為，除違反交通法規，如不慎發生意外追撞救護車亦有涉及法律責任，更會影響救護車進行救援。
- 二、本席認為政府應進行宣傳，讓民眾知悉如尾隨救護車除有違反交通法規等行政罰鍰、尾隨車輛萬一造成意外發生更需負相關法律責任。故政府應讓民眾知悉，救護車為爭取時間將傷患送至醫院，會出現緊急煞車等行為造成讓後方跟隨之汽機車具有一定危險性，特請交通部研擬相關配套措施。

（四十二）本院陳委員根德，針對消防員近年殉職人員逐年增加，除歸