

二、政府除嚴厲打擊非法之載客服務業者，更因先透過國內已有之衛星計程車公司讓司機了解設備熟悉度及提高與搭乘客戶應對進退之技巧，以利將國內計程車服務品質上升，特請交通部研擬相關配套措施。

(四十四) 本院陳委員根德，針對台鐵司機員超時加班及平交道之安全疑慮，造成基層司機員駕駛列車安全性嚴重危及乘客安全，行政院應責成交通部立即對台鐵招募駕駛員及其他人員方案進行研議，並輔導關心新進人員，以免一直陷入人員不足之惡性循環；另平交道安全疑慮，因基層駕駛員為第一線人員，往往因平交道故障造成列車有安全風險，而出事後又要基層駕駛員負責，政府應給予員工安全之工作環境，行政院應立即要求交通部對平交道安全進行提升，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、先前農曆春節台鐵工會要求改善司機員的嚴重加班情形及平交道安全設備不足，欲發起列車減速抗爭，經了解司機員加班情形竟有一天達 10 小時，更有出現晚班結束接早班中間竟只間隔 5 小時，但人力不足現有司機員已加班達 10 小時為常態，行政院應責成交通部立即改善並盡速招募司機員，及對新進人員進行輔導關切，以免陷入人員不足之惡性循環。
- 二、新聞常見平交道安全性不足，如故障等問題，除威脅到用路人，對第一線台鐵駕駛員與乘客更是造成生命威脅，而如出現事故仍為駕駛員責任較大，每次平交道問題躍上新聞版面總以故障、人員操作疏失會進行懲處等回應帶過，未曾降低平交道之故障率及提升，如連台鐵第一線駕駛員對平交道安全性尚無信心，如何讓一般民眾相信平交道之安全性。交通部應立即研議降低平交道之故障及提升安全性，以維護台鐵員工安全、搭車民眾及用路人等公共安全。

(四十五) 本院陳委員根德，針對各級教育單位為了防弊、擔心資源被濫用，制定非常多的考核規定。結果往往是累死了真正想做事的人。基層教師的時間、生命力，因為要應付過度的考核而瀕臨窒息，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據媒體報導，以及多位基層老師的陳情，台灣有許多好老師，為著把孩子們教好的初衷，投入了這份「志業」。當老師後，才發現生命常虛擲於永無止境的填表格上。對於無法