

(六) 本院盧委員秀燕，有鑑於教育部日前修訂國中小教師的介聘規定，貿然將轉調門檻由兩年拉高至三年，嚴重影響教師權益，卻未見教育部說明理由與提出妥善配套方案。政策粗糙可能傷害國中小教師權益，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、在「國民中小學校長主任教師甄選儲訓及介聘辦法」修訂前，國中小教師只要在同一學校教學滿四學期就能請調到其他縣市，而如今修訂後門檻大幅拉高為六個學期，意即教師們至少要等待三年才能申請調任。
- 二、此舉雖著眼於降低教師流動率以穩定師資結構，期能藉此維護學生受教權，但相對應的便是教師權益收到衝擊。例如，分隔兩地的夫妻檔教師至少要等三年才能團圓、作為國中小教師的子女三年內無法就近照顧父母等、既是教師又初為父母的新手爸媽無法陪著小朋友成長。換言之，教師成了新政策的受害者。
- 三、教育部新政策將對我國國中小校育環境帶來顯著改變，是否真能發揮照顧學生受教權尚難定論之際，卻已強烈衝擊教師權益。本席認為教育部應審慎評估，就拉高轉調門檻乙案提出理由，並研擬妥善的配套方案。政策匆忙上路實令人不安，畢竟粗糙政策將打擊第一線教師的士氣與教學熱忱，反而扼殺了學生之受教權益。

(七) 本院盧委員秀燕，有鑑於民國 102 年 1 月 1 日起施行汽、機車行照免換發，且於同年 7 月 15 日起未隨車攜駕照、行照也不再依道路交通管理處罰條例處罰，此舉固然替民眾省下許多換照費用與時間，卻也形成規避投保強制汽車責任險之漏洞，據交通部統計目前國內就有約 180 萬輛機車沒有投保強制責任險。此漏洞對強制汽車責任保險法之制度完整性及實務上受害者之保障均造成衝擊，應立即補救，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、據交通部統計國內約有 180 萬輛機車沒有投保強制責任險，究其原因乃政府取消汽、機車行照定期換照所衍生出來的弊端。蓋原換發行照時須出示效期至少 1 個月以上之投保強制汽車責任險證明，監理機關才得換發行照；實務上，定期換照制度遂成為投保強制汽車責任險之把關機制。
- 二、今取消定期換照制度，反而變相造成不肖民眾逃避強制投保義務的漏洞，影響甚鉅。首先，「強制」機制蕩然無存，對守法民眾難謂公允。次之，損及汽車交通事故特別補償基金來源。最重要的，強制汽車責任保險係受害人之重要保障，漏洞大開對受害者求償相當不

利。

三、有鑑於此漏洞對強制汽車責任保險法之制度完整性及實務上受害者之保障均造成衝擊，應立即補救。本席認為應加重投保義務人未依強制汽車責任保險法規定訂立保險契約，或於保險期間屆滿前未再行訂立者之罰責，以嚇阻惡意規避法定義務之情事，特向行政院提出緊急質詢。

(八) 本院羅委員淑蕾，有鑑於交通部 2 月 14 日才宣布，國道客運全票降價 3.1% 的「小確幸」，事實上卻只有在優惠時間是用降價優惠，然而優惠時段在去年暑假後就大幅縮短，等同於變相漲價，非優惠時段仍維持原價。所以油價降的優惠，其實多數民眾是無法享受到，如同看得到卻用不到的假優惠。爰此，政府應要求所有國道客運業者要在所有時段都要有降價優惠，讓更多民眾可以享受到真正的小確幸，特向行政院提出質詢。

說明：

一、油價下跌，繼航空票價、公路客運票價降價後，國道客運也確定要跟進調降。公路總局表示，214 條國道客運路線的全票票價，2 月 14 日起全面調降 3.1%，以國光客運台北到高雄為例，目前票價 530 元，調降後為 514 元，降 16 元。

(九) 本院羅委員淑蕾，有鑑於高雄輕軌預計明年六月通車，淡水輕軌去年也已動工，預計將於二〇一八年通車。因為輕軌與一般車輛共用道路，考量行車安全，行政院擬定《道路交通管理處罰條例》修正草案，未來汽機車駕駛人不避讓輕軌車輛或在後跟隨迫近，將可罰六百到一千八百元，自行車等慢車將罰三百到六百元。輕軌第一次在台灣上路，民眾對於輕軌上路後擔心不知該怎麼開車，若一開始就重罰很不公平，應讓民眾有適應期。爰此，政府應加強宣導，以免輕軌上路後民眾因不了解而受罰，或導致交通事故，特向行政院提出質詢。

說明：立院交通委員會 3 月 11 日初審行政院版《道路交通管理處罰條例》，規定未來汽機車若不避讓輕軌，將罰六百到一千八百元，若在與輕軌共用路口闖紅燈罰款還將加倍，重罰三千六百到一萬零八百元。

(十) 本院羅委員淑蕾，有鑑於高雄市去年氣爆造成三十二死悲劇，結