

利。

三、有鑑於此漏洞對強制汽車責任保險法之制度完整性及實務上受害者之保障均造成衝擊，應立即補救。本席認為應加重投保義務人未依強制汽車責任保險法規定訂立保險契約，或於保險期間屆滿前未再行訂立者之罰責，以嚇阻惡意規避法定義務之情事，特向行政院提出緊急質詢。

(八) 本院羅委員淑蕾，有鑑於交通部 2 月 14 日才宣布，國道客運全票降價 3.1% 的「小確幸」，事實上卻只有在優惠時間是用降價優惠，然而優惠時段在去年暑假後就大幅縮短，等同於變相漲價，非優惠時段仍維持原價。所以油價降的優惠，其實多數民眾是無法享受到，如同看得到卻用不到的假優惠。爰此，政府應要求所有國道客運業者要在所有時段都要有降價優惠，讓更多民眾可以享受到真正的小確幸，特向行政院提出質詢。

說明：

一、油價下跌，繼航空票價、公路客運票價降價後，國道客運也確定要跟進調降。公路總局表示，214 條國道客運路線的全票票價，2 月 14 日起全面調降 3.1%，以國光客運台北到高雄為例，目前票價 530 元，調降後為 514 元，降 16 元。

(九) 本院羅委員淑蕾，有鑑於高雄輕軌預計明年六月通車，淡水輕軌去年也已動工，預計將於二〇一八年通車。因為輕軌與一般車輛共用道路，考量行車安全，行政院擬定《道路交通管理處罰條例》修正草案，未來汽機車駕駛人不避讓輕軌車輛或在後跟隨迫近，將可罰六百到一千八百元，自行車等慢車將罰三百到六百元。輕軌第一次在台灣上路，民眾對於輕軌上路後擔心不知該怎麼開車，若一開始就重罰很不公平，應讓民眾有適應期。爰此，政府應加強宣導，以免輕軌上路後民眾因不了解而受罰，或導致交通事故，特向行政院提出質詢。

說明：立院交通委員會 3 月 11 日初審行政院版《道路交通管理處罰條例》，規定未來汽機車若不避讓輕軌，將罰六百到一千八百元，若在與輕軌共用路口闖紅燈罰款還將加倍，重罰三千六百到一萬零八百元。

(十) 本院羅委員淑蕾，有鑑於高雄市去年氣爆造成三十二死悲劇，結

果中油今年 3 月 11 日又發生丙烯管線外洩，丙烯就是去年造成高雄氣爆的「元凶」，當地又有四十一條石化管線經過，再加上中油高雄煉油廠廠區近日又發生氣爆、造成一死。爰此，政府須立即會同高雄市政府，針對所有管線做確實管控，並且研擬所有煉油廠遷廠或是關廠的評估，以維護附近居民的生命安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、3 月 11 日九時四十分許，中油大林廠內一條通往林園廠的六吋丙烯管線因維修發生丙烯外洩，引起居民恐慌，幸經灑水稀釋未發生意外，但環保局將以違反《空污法》開罰一百萬元，勞動檢查處罰三十萬元。
- 二、3 月 11 日丙烯管線外洩後，高雄市環保局局長表示，估計外洩時間超過三小時、外洩氣體量約六九〇公斤，屬大量排放污染物，依違反空氣污染防治法第卅一條從重裁罰一百萬元。

(十一) 本院羅委員淑蕾，有鑑於台灣砂石車係台灣道路上最危險之車輛，其肇事死亡風險為一般大貨車 15 倍；台灣約每 2 天發生一次砂石車車禍，每 4 天一無辜民眾喪命砂石車車輪下，此不僅是交通問題，更衍生家庭破碎之社會問題。爰此，政府應盡速對於處理砂石車評估管理結果構建資料庫，並將其以專業資料庫構建之方式電腦化，以比對砂石車評估之歷史資料，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、縣市政府於砂石車管理上應扮演重要角色。然於實際執行上，地方政府因業務量繁重，對於砂石車問題多缺乏一專責之負責機構與完善之管理方案，因此對於中央制訂政策，至地方往往無法有效落實。
- 二、我國砂石運輸業者多屬個人購車靠行營運方式經營，為求降低運輸成本，提高利潤，往往以超載方式提高運輸量。惟因大型車輛駕馭不易，若一旦肇事亦將導致嚴重後果，且砂石車之超速行駛、砂石飛散、洩漏等問題亦造成民眾反感，並形成強大之社會輿論力量，督促政府正視此一問題，並致力尋求管理之道。

(十二) 本院許委員智傑，鑒於我國社會家庭人口結構改變，核心家庭與少子化已成為我國人口與社會結構主要樣態，且我國近年經