

果中油今年 3 月 11 日又發生丙烯管線外洩，丙烯就是去年造成高雄氣爆的「元凶」，當地又有四十一條石化管線經過，再加上中油高雄煉油廠廠區近日又發生氣爆、造成一死。爰此，政府須立即會同高雄市政府，針對所有管線做確實管控，並且研擬所有煉油廠遷廠或是關廠的評估，以維護附近居民的生命安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、3 月 11 日九時四十分許，中油大林廠內一條通往林園廠的六吋丙烯管線因維修發生丙烯外洩，引起居民恐慌，幸經灑水稀釋未發生意外，但環保局將以違反《空污法》開罰一百萬元，勞動檢查處罰三十萬元。
- 二、3 月 11 日丙烯管線外洩後，高雄市環保局局長表示，估計外洩時間超過三小時、外洩氣體量約六九〇公斤，屬大量排放污染物，依違反空氣污染防治法第卅一條從重裁罰一百萬元。

(十一) 本院羅委員淑蕾，有鑑於台灣砂石車係台灣道路上最危險之車輛，其肇事死亡風險為一般大貨車 15 倍；台灣約每 2 天發生一次砂石車車禍，每 4 天一無辜民眾喪命砂石車車輪下，此不僅是交通問題，更衍生家庭破碎之社會問題。爰此，政府應盡速對於處理砂石車評估管理結果構建資料庫，並將其以專業資料庫構建之方式電腦化，以比對砂石車評估之歷史資料，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、縣市政府於砂石車管理上應扮演重要角色。然於實際執行上，地方政府因業務量繁重，對於砂石車問題多缺乏一專責之負責機構與完善之管理方案，因此對於中央制訂政策，至地方往往無法有效落實。
- 二、我國砂石運輸業者多屬個人購車靠行營運方式經營，為求降低運輸成本，提高利潤，往往以超載方式提高運輸量。惟因大型車輛駕馭不易，若一旦肇事亦將導致嚴重後果，且砂石車之超速行駛、砂石飛散、洩漏等問題亦造成民眾反感，並形成強大之社會輿論力量，督促政府正視此一問題，並致力尋求管理之道。

(十二) 本院許委員智傑，鑒於我國社會家庭人口結構改變，核心家庭與少子化已成為我國人口與社會結構主要樣態，且我國近年經

濟景氣不佳，許多役男身為家中獨子者，必須負擔起家庭經濟之主要來源；若獨子之役男又育有子女，則其家庭經濟勢必由此役男負起主要經濟重擔。是以，建請增修「常備役體位因家庭因素及替代役體位服補充兵役辦法」第二條，增列「役男為家中獨子，且役男育有未滿十二歲之子女一名以上，或配偶懷有身孕者」，得申請服補充兵役，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日本少子化的浪潮衝擊下，不僅對日本經濟產種劇烈影響，社會發展也因為少子化而有過大的衝擊。鑑於日本少子化經驗的參考，我國應積極參考日本之經驗，努力推動相關政策克服少子化之問題，內政部應積極推動多項鼓勵生育之政策。
- 二、少子化已成為我國主要的人口結構樣態，鼓勵生育已是我國過去及未來幾年內政部亟欲宣導與克服的難題，如何鼓勵青年朋友踴躍生育也成為我國主要的國安危機之一。
- 三、役男若為家中之獨子，勢必要負起家中照料父母親之主要責任，倘若獨子役男育有十二歲以下之子女一名以上者，或配偶懷有身孕者，獨子役男除照料父母親外，仍需要照料十二歲以下之子女或是其配偶，勢必成為家中主要經濟之重擔。
- 四、獨子役男若是育由前向所述之情形時，依照目前相關辦法仍須前往服役，此情形將造成獨子役男家中之生活困境，且其配偶若須照料十二歲以下之子女，或是有安胎之必要時，役男家中將呈現經濟斷炊之窘境。
- 五、是以，建請增修「常備役體位因家庭因素及替代役體位服補充兵役辦法」第二條，增列「役男為家中獨子，且役男育有未滿十二歲之子女一名以上，或配偶懷有身孕者」，得申請服補充兵役之規定。

(十三) 本院楊委員瓊瓔，有鑑於教育部日前發布新修正的「國民中小學校長主任教師甄選儲訓遷調及介聘辦法」，將國中小教師申請介聘從 2 年延長至 3 年，造成許多因工作與家人分隔兩地的教師因此更難返鄉服務，建請主政之教育部應重新研議該法規，或另設有緩衝期因應及日出條款，避免造成更多教師返鄉困難，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、頃據報載，教育部日前發布新修正的「國民中小學校長主任教師甄選儲訓遷調及介聘辦法」，將國中小教師申請介聘從 2 年延長至 3 年，造成許多因工作與家人分隔兩地的教師因此更難返鄉服務，而根據教育部以新聞稿回應：延長申請介聘年資是為了降低偏遠及特殊