

帥工業區附近)現正進行交維改道後之道路復舊作業；P8 橋墩(中興路口台灣企銀旁)因自來水及中油天然氣管線遷移延遲，預計於本年 6 月底完成，總計施工工期約 1 年 8 個月。另法務部廉政署已就本案進行查處。

(十九) 行政院函送王委員惠美就近期國際油價遽跌，而國內油價緩跌，以致引發民眾質疑，中油應啟動檢討公式，並公開財報，讓外界檢視其人事成本、設備折舊及其他經營管銷開支是否合理等問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 3 月 25 日院臺專字第 1040015005 號)
(立法院函 編號：8-7-4-33)

王委員惠美就近期國際油價遽跌，而國內油價緩跌，以致引發民眾質疑，中油應啟動檢討公式，並公開財報，讓外界檢視其人事成本、設備折舊及其他經營管銷開支是否合理等問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、中油公司國內油價係依據浮動油價機制作業原則計算調整，各項調價訊息亦對外公告，符合公開透明原則且可受公評，且價格均維持亞鄰競爭國最低價原則；中油公司近期也已多次就油價調整疑義向外界釐清說明。
- 二、根據現行汽柴油浮動油價機制，中油公司國內汽柴油批售價格已合理反映國際原油價格之變動幅度，自 103 年 6 月 29 日至 104 年 3 月 16 日，「國際指標原油(7D3B)及匯率的 80% 變動幅度」之跌幅為 37.76%，而國內 92 無鉛汽油稅前批售價之跌幅為 40.97%，國內跌幅尚較國際為大。
- 三、國內習慣以零售價作為比較基礎，惟零售價包括依法繳納的貨物稅、能源與環境負擔(空污費、土污費、石油基金)及營業稅等稅費，與原油價格之變動無關，無法每週隨同原油價格漲跌而調整，致兩者之漲跌幅有較大的落差，導致外界對價格調幅有所質疑。
- 四、中油公司 1999 年迄今之汽、柴油、燃料油歷史價格，以及 2008 年至今之原油採購成本均公告於中油公司全球資訊網，由於中油公司採購合約訂有保密條款，爰不能對外公開詳細進口成本。另中油公司為公開發行公司，相關財務資訊均公布在公開資訊觀測站，民眾可隨時上網查詢(公司代碼：1328、網址：<http://mops.twse.com.tw>)。

(二十) 行政院函送黃委員昭順就政策雙向溝通及如何達到「社會及全民共識」的目標問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 3 月 26 日院臺專字第 1040016477 號)
(立法院函 編號：8-7-5-78)

黃委員昭順對政策雙向溝通及如何達到「社會及全民共識」的目標所提質詢，經交據國家發展委員會查復如下：

- 一、國家發展委員會(以下簡稱本會)因應內、外在網路應用環境快速變遷、民眾需求漸趨多元，