

二、建請相關單位針對公園進度，應召開相關說明會，針對當地居民給予明確回覆，並針對公園規劃進度，訂定相關時程進度表，以免失信於民。

(六十二) 本院紀委員國棟，針對「臺中市東勢區慶東里堤道被沖垮」一事，竣工約一年的東勢區慶東里堤道不敵蘇拉颱風豪雨被大甲溪水沖垮約兩百公尺，本席質疑工程品質欠佳，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、當地居民指出，臺中市東勢區慶東里堤道與道路共構約一千八百公尺，工程費四千七百萬元，100 年七月下旬才完工，但蘇拉颱風後，發現堤道被沖垮兩百公尺。被衝垮的堤道是大甲溪水到的轉彎處，堤防基座被掏空而整段垮下來，也不見堤防內有鋼筋，工程品質有問題。
- 二、第三河川局表示，大甲溪的水道不固定，經常會因豪雨等因素改變，蘇拉颱風來襲時，大甲溪水暴漲，直接衝擊堤防的同一個點，在怎堅固的堤防，也很難承受而崩潰。
- 三、建請相關單位，針對河岸堤防，建立定期巡檢機制，並於豪雨來襲前加強維護河岸堤防，並加速修護被沖垮的堤道。

(六十三) 本院紀委員國棟，針對「國道 4 號擬挖隧道」一事，開挖段位於斷層帶，本席擔憂地質鬆動釀災，臺中市石岡區居民擔心變成第 2 個小林村，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、臺中市石岡區金星里自救會表示國道新建工程局，規劃三條路線，目前已作隧道穿越斷層帶，居民擔心隧道通過多個斷層帶，難保發生地震時不會釀災，金星里位於隧道下游處，挖通隧道破壞自然景觀，可能讓地質鬆動，現在極端氣候，一下大雨就釀災，不想變成第 2 個小林村。
- 二、隧道方式經費高，安全性低，還把石岡一分為二，建議應沿大甲溪北岸河堤共構，防水且下方道路還可以讓砂石車通車，921 地震石岡是重傷區，創傷還未恢復，挖隧道恐造成民眾恐慌。
- 三、國工局表示說明會要聽取民眾意見，做為未來施工依據，已彙整相關意見呈報上級。
- 四、建請相關單位依當地居民之訴求，審慎思考評估相關規劃，挖隧道造成石岡一分為二，恐造成相關影響，如經濟，生活等，並召開公聽會。

(六十四) 本院盧委員秀燕，針對《食品衛生管理法》修正案後，政府

開放含安全容許量的萊克多巴胺牛肉進口，並將「強制標示」入法，規定販售牛肉食品的餐廳、攤販及散裝食品等業者標示原產地。行政院衛生署也於 2012 年 9 月 6 日開始公告「有容器或包裝之食品原產地標示相關規定」、「散裝食品標示相關規定」、「直接供應飲食之場所供應含牛肉及牛可食部位原料食品標示原產地相關規定」之相關辦法，但根據消基會近期調查發現，目前尚有多數未落實強制標示的情形發生，為保障消費者安全，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、目前強制標示相關規範已實施半年，但根據消基會 3 月份的調查顯示，卻仍有 42% 販售散裝食品的業者，及 60% 直接供飲食場所的業者未標示肉品原產地，綜合來看，仍有半數未標示肉品來源產地。此狀況除了是相關業者存著僥倖的心態，也顯示了政府相關單位至今對於牛肉強制標示仍是稽查不力。
- 二、當初同意開放含安全容許量的萊克多巴胺牛肉進口，政府相關單位提出「三管五卡」的管制措施，希望能給予消費者一個資訊透明的購物選擇判準，但三管中的「市場」管制，規定全面要求販賣牛肉商品業者要「自主標示」產地及來源，也訂立了罰則，但是在實際施行上卻忽略了一些多數人會消費的場所，如傳統市場及小吃攤，從消基會的調查發現，消費者依然未獲全面性「知」與「選擇」的保障。
- 三、食品藥物管理局曾於 2012 年 9 月 12 日啟動「強制標示加強稽查計畫」，但半年後消基會的調查卻顯示目前市場上仍有半數未標示肉品來源產地，故本席建請各相關單位確實依照《食品衛生管理法》之規定加強查緝，以保障消費者食的安全。

(六十五) 本院盧委員秀燕，針對近日豪雨不斷導致全台農作受損，雖然農委會針對未達「農業天然災害救助辦法」門檻者，給予申請專案救助的方案，但除了補助金之外，協助農民重新復耕更為重要，建請農委會研議補助金之外的相關輔導辦法，以紓解目前農民之困境，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、五月份連日豪雨成災，根據農委會最新估計，目前全台農業損失金額累計達 1 億 267 萬元，其中屏東縣損失 7,379 萬元（占 74%）、高雄市 2,014 萬元（占 20%）。農委會表示，農作物損失估計約 9,942 萬元，其中以一期水稻受損最為嚴重，損失金額 8,801 萬元，占作物損失比重為 89%。