

署已公告桃園、新竹、苗栗、台中及嘉南水利會（台南）灌區，明年第一期水稻作進行停灌休耕。雖彰化、雲林及嘉義等農業大縣目前仍維持水情稍緊之綠燈，惟水利署枯旱預警燈號及限水機制，係針對有水庫供水之自來水供水區，而本區水源主要來自地下水，雖從未有停灌休耕情事，但卻必須面對地層下陷問題；若春雨不來，則彰雲嘉地區勢必得承受一期作之極大供水壓力，地層下陷必將更形惡化，爰建請政府除關心及保障停灌休耕農民權益外，對於未停灌休耕之彰雲嘉地區，亦應提出相關具體措施，以避免本區地層下陷之情形因枯旱而更加嚴重，為此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、降雨有限，水情不佳，經濟部已公告決定實施停灌休耕，包括桃園、新竹、苗栗、台中及嘉南水利會（台南）灌區，明年第一期水稻作進行停灌休耕，全台有超過 4 萬公頃之農地休耕。
- 二、雖目前彰化、雲林及嘉義等農業大縣仍維持水情稍緊之綠燈，然而水利署枯旱預警燈號及限水機制，係針對有水庫供水之自來水供水區，而彰化、雲林及嘉義三區，其水源除嘉義仁義潭水庫外，主要來自地下，其自來水需求量本就不大。又因彰化、雲林及嘉義水稻灌溉向來仰賴地下水，過去這些地區因全台約有 80%之違法水井集中，造成地層下陷嚴重，近年則因政府取締，略有所改善。惟若春雨不來，按本區農民偏好一期水稻勝於二期水稻之耕作習慣，本區地下水將承受一期作極大之供水壓力，地層下陷之情況恐將再次惡化。
- 三、暖化乾旱既已成趨勢，政府除了應建立長遠儲水機制和配套，勿使農民成為每遇乾旱的受害者外，對於嚴重地層下陷的彰雲嘉地區，亦應提出相關具體措施，以避免本區地層下陷之情形因枯旱而更形嚴重。

（十）本院羅委員淑蕾，針對台灣醫療糾紛日益嚴重，醫病關係也持續惡化，互助的友善關係變調後，醫生和病患一旦對立，一有問題就會訴諸法律，甚至會用暴力解決。導致國內醫師人員持續減少，以「內、外、婦、兒、急診」被稱為是五大皆空的診別，加上護理工作環境不佳，台灣將陷入全民皆輸的局面。爰此，行政單位學習日本經驗，引用「溝通關懷員」的概念，建立病患及醫療順暢的對話的橋樑，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣醫病關係持續惡化，根據統計指出，全台每年平均發生五百六十件的醫療糾紛案件，幾乎每天有一位醫師列為被告，一件案子平均審理三至五年，若家屬不服判決，審理時間更是拉長到十年，對於醫病雙方，無疑是一大煎熬與挑戰！
- 二、溝通關懷員的角色，不僅只是解決糾紛或避免醫療法律訴訟，而是以更積極的態度，促進病患和醫療者相互的信任，建立平等的對話平台。

(十一) 本院羅委員淑蕾，針對台灣公共場所及餐廳通常都缺乏對行動不便人士的友善設施，身障朋友與老年人盼望走出家門，然而不友善的空間讓他們的活動場所變少了。爰此，行政單位須設計便於行動不便人士的「友善米其林指南」APP，民眾只要下載APP，就能一手掌握全國友善餐廳、電影院等資訊，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2014 年起與台北市社會局合作推動「友善台北好餐廳認證標章」，必須由店長級以上的負責人通過訓練課程，店內硬體與服務通過特派員親訪標準，才能獲得，目前台北市已有 100 家取認證的餐廳。
- 二、輪椅族常遇到的問題包括門檻太高進不去、找不到無障礙廁所、車位，而友善好餐廳的評鑑標準就包括門口平坦、走路平順、桌椅平穩、服務平等，甚至有貼心店家提供老花眼鏡、放大菜單給老年人使用。

(十二) 本院羅委員淑蕾，針對新增的高鐵苗栗、彰化、雲林站預計將於 12 月通車，屆時高鐵將大改點，台北到高雄左營站站停靠的列車，行車時間將增 18 分鐘、需要 2 小時 18 分鐘；南港站明年中通車，南港到左營站站停靠要 2 小時 30 分鐘，票價 1,675 元。爰此，高鐵局需要求高鐵公司站站停靠班次務必依比例調降票價，不得和直達車一樣貴，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵新增苗栗、彰化、雲林站將於 12 月通車營運，目前站站停班次停靠 8 站，未來增為 11 站皆停靠後，北高行車從 2 小時增為 2 小時 18 分鐘，初期每天有 1 班次 11 站全停靠，也會有班次停靠部分車站，並保留 1 小時 36 分鐘的北高直達車。
- 二、高鐵越搞越低速，應改名慢速鐵路，也被戲稱為高級台鐵專車，所以票價應比照區間車方