

防員的無奈與犧牲，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

基層消防員近年不斷提出明確訴求，補足人力、改善裝備、刪減評比等訴求，卻遲遲得不到正面回應，消防署顯然失職。

(二十三) 本院邱委員志偉，鑒於教育部因應少子化及推動國際化，政府擴大招收外籍學生，馬總統更已招收破十三萬做為政策目標，但台大一名學生每年培養成本至少三十萬元，私立學校也至少十五萬元，可目前對外籍生一年僅收取約十萬元學費，收的外籍生越多，政府及大學所付出的就更多，那怕不以財務方面來看，現今台灣各大學宿舍大多不足，台灣學生須以抽籤方式方可住宿，而外籍生則多有保障宿舍，為此台生住宿、學習環境都遭受壓縮排擠；少子化及國際化確實是需要面對的議題，但應先以優先扶植本地生，招生外籍生是否能多做衡量、更加謹慎，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經濟及高教較進步國家，如歐美、加拿大、澳洲等，招收外籍生較多，但都採高收費制，外籍生收費為本地生的三至四倍，只對為數較少的優秀國際生另以獎學金等提供補助。
- 二、中山大學校長楊弘敦舉例，相對於少量去中國大陸的台生，近期擴張最多的中國短期交換學生，其實學費是中國學校在收，但台生住宿、學習空間卻遭到壓縮。

(二十四) 本院邱委員志偉，鑒於高等法院昨判決大陸工程、中華開發工銀可要求高鐵依約贖回特別股，高鐵須依發行價給付 2 公司共 11 億 2,500 萬餘元，為此高鐵局表示，判決恐引發特別股贖回潮，對高鐵將有致命影響。新財改案增資先全民釋股，不足再找特定人，理論上是可以，實際上卻有全民釋股是很分散的問題，五大股東股權集中，董事會主導還是會在五大股東身上，政府要怎麼取得主導權？希望高鐵儘速提出新財改案，爰此特向行政院提出質詢。

說明：