

## 質詢事項

- (一) 本院盧委員秀燕，有鑑於地方區域排水管線改善，經濟部水利署近期將增加 104 年度「臺中市中央管區域排水維護經費」。爰此，本席要求行政院盡速提供台中市相關預算，並督促地方政府確實地執行清理管線，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、根據台中市北屯區三和里里長吳美蓁等地方人士反映。
- 二、臺中市政府水利局與環保局合作，啟動清疏計畫，臺中市 132 條區域排水、10 條中央管區域排水及各級排水路將「隨報隨清」，預計 4 月前完成全部清潔工作，以改善區域排水環境，並美化市容及河岸景觀。
- 三、為了改善排水環境，經濟部水利署近期將增加 104 年度「臺中市中央管區域排水維護經費」預算。臺中市政府水利局提撥一定比例經費來強化相關工作，並與環保局合作，優先針對易有垃圾及落葉的區域排水、各級排水路，進行清淤工作，並加強綠川、柳川、梅川等重點區域排水密集清潔改善區域排水環境。
- 四、爰為改善排水，維持管線的通暢與衛生。本席要求行政院盡速提供台中市相關預算，並督促地方政府確實地執行清理管線。

- (二) 本院盧委員秀燕，有鑑於清泉崗機場尚有諸多問題未解，例如宵禁、起降額度受限、機坪數不足、每日航班起降額度限制、機坪空間及滑行道寬度不足等。為爭取台中市民權益與提升中部地區整體觀光能量，本席要求行政院即刻加強清泉崗機場之軟硬體設施並升級為甲等航空站，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、清泉崗是我國中部重要機場，為國際觀光客與中部民眾入出國境的大門。雖然自 99 年起清泉崗機場之近 5 年運量人次已從 128 萬大幅增加到 218 萬人次，但與台北松山機場 103 年的 611 萬運量人次以及高雄小港國際機場的近 540 萬人次相較下，仍顯落後。再以班機起降次數來看，103 年度松山、小港各約 6 萬、5 萬，清泉崗卻僅有 2.5 萬架次，顯然尚有成長空間。
- 二、票價與航程選擇上也對中部民眾不友善。台中市民搭機若由清泉崗機場出發，不僅航班選擇少，有時甚至比由桃園機場出發多付不少錢。以飛泰國清邁為例，桃園出發的票價為 8,156 元，但清泉崗出發卻要 10,690 元，貴了兩成。由於清泉崗只有價格偏高的小型飛機，