

質詢事項

- (一) 本院盧委員秀燕，有鑑於地方區域排水管線改善，經濟部水利署近期將增加 104 年度「臺中市中央管區域排水維護經費」。爰此，本席要求行政院盡速提供台中市相關預算，並督促地方政府確實地執行清理管線，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、根據台中市北屯區三和里里長吳美蓁等地方人士反映。
- 二、臺中市政府水利局與環保局合作，啟動清疏計畫，臺中市 132 條區域排水、10 條中央管區域排水及各級排水路將「隨報隨清」，預計 4 月前完成全部清潔工作，以改善區域排水環境，並美化市容及河岸景觀。
- 三、為了改善排水環境，經濟部水利署近期將增加 104 年度「臺中市中央管區域排水維護經費」預算。臺中市政府水利局提撥一定比例經費來強化相關工作，並與環保局合作，優先針對易有垃圾及落葉的區域排水、各級排水路，進行清淤工作，並加強綠川、柳川、梅川等重點區域排水密集清潔改善區域排水環境。
- 四、爰為改善排水，維持管線的通暢與衛生。本席要求行政院盡速提供台中市相關預算，並督促地方政府確實地執行清理管線。

- (二) 本院盧委員秀燕，有鑑於清泉崗機場尚有諸多問題未解，例如宵禁、起降額度受限、機坪數不足、每日航班起降額度限制、機坪空間及滑行道寬度不足等。為爭取台中市民權益與提升中部地區整體觀光能量，本席要求行政院即刻加強清泉崗機場之軟硬體設施並升級為甲等航空站，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、清泉崗是我國中部重要機場，為國際觀光客與中部民眾入出國境的大門。雖然自 99 年起清泉崗機場之近 5 年運量人次已從 128 萬大幅增加到 218 萬人次，但與台北松山機場 103 年的 611 萬運量人次以及高雄小港國際機場的近 540 萬人次相較下，仍顯落後。再以班機起降次數來看，103 年度松山、小港各約 6 萬、5 萬，清泉崗卻僅有 2.5 萬架次，顯然尚有成長空間。
- 二、票價與航程選擇上也對中部民眾不友善。台中市民搭機若由清泉崗機場出發，不僅航班選擇少，有時甚至比由桃園機場出發多付不少錢。以飛泰國清邁為例，桃園出發的票價為 8,156 元，但清泉崗出發卻要 10,690 元，貴了兩成。由於清泉崗只有價格偏高的小型飛機，

且可供選擇的航空公司及航班也少，形同強迫中部民眾捨近求遠，也造成清泉崗失去作為中部門戶的功能。

三、為爭取台中市市民權益與提升中部地區整體觀光能量，本席要求行政院即刻加強清泉崗機場之軟硬體設施，並升級為甲等航空站。目前清泉崗機場尚有諸多問題未解，例如宵禁、起降額度受限、機坪數不足、每日航班起降額度限制、機坪空間及滑行道寬度不足等，行政院應立即改善。具體而言，增加飛航服務時間、另建新航廈、擴建機坪空間及滑行道應為當務之急。

(三) 本院陳委員學聖，針對行政院回覆本席書面質詢的關係文書編號 8-6-12-396 所稱不實在，乃規避違法課徵之責。太極門冤案自始違反正當法律程序，違反程序正義及程序正當性，不應起訴而起訴、不應課稅而課稅、自始無效之冤錯案件。為此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、國稅局差別性課稅

太極門為古傳氣功武術修行門派，自民國 55 年陸續加入台北市國術會、中華武術總會、中華氣功協會、中華民國道教會、台北市道教會成為團體會員，既不是營利事業機構，更不是補習班。財政部 64 年 4 月 29 日台財稅第 33031 號函釋「教會傳道人接受信徒之贈與免納所得稅」，全國上萬個宗教、武術團體從無因收受弟子贈與的敬師禮而被課稅，國稅局卻對太極門差別課稅！

太極門氣功養生學會從 55 年成立到 79 年之間都沒有稅的問題，86 年到現在也沒有稅的問題，太極門的本質、師徒關係始終不曾改變，國稅局卻只對 80 年到 85 年度課稅，分明是針對性課稅。

二、不應起訴 不應課稅 稅單自始無效

(一) 行政院回覆本席質詢的關係文書編號 8-6-12-396 所稱「本案係法務部調查局臺北市調處於 86 年移由稅捐稽徵機關核課」，然 91 年監察院調查檢察官偵查太極門刑案有八項重大違法，遭監察院移送法務部從嚴究責議處，且侯檢察官於接受監院調查時，亦自承係依證人片面之指述即加以認定，未予調查。按監察院報告，確定起訴書與證據資料存有扞格矛盾，據以提起公訴，不符證據法則，故本案乃不應起訴而起訴之冤案。既依法不得提起公訴，則不能作為課稅的依據。

(二) 太極門稅案源自刑案，85 年太極門掌門人被檢察官以「宗教詐欺罪」羈押及財產扣押。若是刑事犯罪所得者，則不得據以課徵任何稅捐，此為稅法的一般常識。然檢察官怎能同時又主張是補習班學費及營業收入，移送國稅局違法課稅？

(三) 86 年，國稅局明知起訴書充滿矛盾，卻未等待法院判決確定所得性質，直接依起訴書