

諾羅病毒事件，光是 21、22 兩日就有超過一百廿人因上吐下瀉和發燒就診，總計十天下來，武陵醫療站就有兩百零七人就診。究其發生原因乃是飯店並未落實對罹病員工隔離治療作為，致使爆發大規模感染，顯見我國對疾病之隔離管制仍有疏失，政府應立刻針對防疫缺失加以改正，杜絕諾羅病毒擴散，保障人民身心健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台中知名度假勝地武陵農場爆發大規模諾羅並迪感染疫情，從 13 日至 23 日為止，求診人數高達兩百零七人，除了武陵富野度假村等傳出疫情外，23 日還傳出鄰近的武陵山莊也有零星染病個案。整個武陵地區滿是上吐下瀉急就醫的遊客，民眾痛批飯店隱匿疫情，更讓未染病遊客心生恐慌。
- 二、諾羅病毒好發於冬季與初春，天氣越冷，病毒的傳染力越強，主要透過糞便與口傳染，如吃入被病毒污染的食物或飲水、接觸被諾羅病毒污染的排泄物、嘔吐物等物體表面。潛伏期一般為 24 至 48 小時，具有高度的傳播力，常引起群聚腹瀉事件，多發生於學校、護理之家及旅遊團等人口聚集的地方。而據台中市衛生局調查，武陵富野度假村過年前陸續有五名員工出現症狀，但都已請假在家休養，顯見此次大規模感染是由飯店員工引起。然依據食品衛生規範，廚師一旦感染諾羅病毒，須停止調理食品，但屬於自主管理，沒有罰則也不需通報衛生局，因此不肖業者隱匿不報，造成防疫漏洞危害旅客健康。
- 三、為維護國民健康及台灣旅遊安全，爰要求行政院除責成相關單位修正規定，除落實餐飲業者員工罹患高傳染疾病之隔離措施外，還應要求業者儘速完成消毒作業，避免病毒擴散。

(五) 本院李委員桐豪，鑑於高雄監獄挾持事件，顯露國內專業犯罪談判人員嚴重缺乏。再者，國際情勢多變，日後若恐怖攻擊發生，遇到類似挾持事件，國內亦無外語犯罪談判人才。為保障國民安全及維護社會安定，政府應積極研擬相關政策，培育專業犯罪偵防談判人才，因應談判需求，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2015 年 2 月 11 日傍晚，高雄大寮監獄 6 名受刑人挾持典獄長及戒護科長，出動逾 200 名赫槍實彈警力對峙，挾持事件歷經逾 14 小時結束。警方與嫌犯交涉過程一度觸怒嫌犯，最後人質雖平安獲釋，但 6 名囚犯全吞槍自戕，留下許多疑點，待檢調釐清。
- 二、根據媒體報導，警方僅在 2003 年，曾舉辦較大規模的談判人才訓練，且該訓練僅為期一周，從此之後就再也沒有相關訓練。面對與歹徒對峙情形，全憑資深員警過往經驗，與歹徒

進行溝通，在時間與壓力的情況下，言辭不慎恐導致嚴重人員傷亡。

三、我國警方當遇及持有強大火力歹徒對峙時，往往採取攻堅行動，嫌少使用心理戰術與歹徒進行談判，反觀歐美先進國家重視犯罪談判技巧及技術，不但能減少人員傷亡，亦可作為未來犯罪心理研究之參考。

四、國際化的環境下，各國皆有可能發生恐怖攻擊或跨國犯罪，除需國內專業犯罪談判人員外，亦須外語專業談判人才，政府應積極研擬相關政策，發展國內犯罪心理談判研究，及技術技巧之訓練，培育專業犯罪偵防談判人員，以回應社會需求，特向行政院提出質詢。

(六) 本院李委員桐豪，鑑於世界先進國家，為實現交通事故零傷亡之願景，積極發展無人駕駛汽車科技，目的在使人為疏失之交通事故不再發生。汽車無人駕駛科技也已逐漸成熟，各國政府也積極規劃相關法規及政策，但無人駕駛之肇事責任歸屬在各國亦為難題，我國政府也應著手進行相關政策及法規之研究，以應未來科技發展需要，特向行政院提出質詢。

說明：

一、根據研究，交通事故發生主要原因來自於駕駛人之疏忽，世界先進國家為降低交通事故傷亡率，紛紛仿效瑞典零傷亡願景（Vision zero）改革許多交通改革，其中最重要一項措施為汽車無人駕駛科技之運用。

二、美國為例，2012 年內華達州，成為首個通過無人駕駛車測試企業規定的州；加州也已通過立法，要求車輛管理廳到 2015 年 1 月完成無人駕駛車規定的制定。在歐洲，瑞典哥德堡也已經允許 2017 年富豪汽車無人駕駛汽車測試；英國在 2013 年年底允許無人駕駛車上路測試。

三、汽車無人駕駛科技在先進各國（英、美、加及歐盟國家）都日漸成熟，也已進入測試階段，也汽車無人駕駛科技列進未來重要發展政策之中，然無人汽車駕駛在各國，也都面臨法規及保險制度上難題，也都積極的進行研討之中。

四、國內相關科技技術均已成熟，財團法人車輛研究測試中心（ARTC）於 103 年 9 月 12 日發表最新車輛科技系統，就包含多種無人駕駛科技技術，若要成為商業化量產並非難事，政府也積極規劃相關法規、政策及保險規範，以應未來科技發展需要。爰此，本席特向行政院提出質詢。

(七) 本院李委員桐豪，鑑於保險法新修正第二十九條第三項條文內容，恐造成保險受益人在不知自身權益情況下，而未向保險公司申請，而未能達成要保人設立保險欲保障之目的，特向行政院提出