

進行溝通，在時間與壓力的情況下，言辭不慎恐導致嚴重人員傷亡。

三、我國警方當遇及持有強大火力歹徒對峙時，往往採取攻堅行動，嫌少使用心理戰術與歹徒進行談判，反觀歐美先進國家重視犯罪談判技巧及技術，不但能減少人員傷亡，亦可作為未來犯罪心理研究之參考。

四、國際化的環境下，各國皆有可能發生恐怖攻擊或跨國犯罪，除需國內專業犯罪談判人員外，亦須外語專業談判人才，政府應積極研擬相關政策，發展國內犯罪心理談判研究，及技術技巧之訓練，培育專業犯罪偵防談判人員，以回應社會需求，特向行政院提出質詢。

(六) 本院李委員桐豪，鑑於世界先進國家，為實現交通事故零傷亡之願景，積極發展無人駕駛汽車科技，目的在使人為疏失之交通事故不再發生。汽車無人駕駛科技也已逐漸成熟，各國政府也積極規劃相關法規及政策，但無人駕駛之肇事責任歸屬在各國亦為難題，我國政府也應著手進行相關政策及法規之研究，以應未來科技發展需要，特向行政院提出質詢。

說明：

一、根據研究，交通事故發生主要原因來自於駕駛人之疏忽，世界先進國家為降低交通事故傷亡率，紛紛仿效瑞典零傷亡願景（Vision zero）改革許多交通改革，其中最重要一項措施為汽車無人駕駛科技之運用。

二、美國為例，2012 年內華達州，成為首個通過無人駕駛車測試企業規定的州；加州也已通過立法，要求車輛管理廳到 2015 年 1 月完成無人駕駛車規定的制定。在歐洲，瑞典哥德堡也已經允許 2017 年富豪汽車無人駕駛汽車測試；英國在 2013 年年底允許無人駕駛車上路測試。

三、汽車無人駕駛科技在先進各國（英、美、加及歐盟國家）都日漸成熟，也已進入測試階段，也汽車無人駕駛科技列進未來重要發展政策之中，然無人汽車駕駛在各國，也都面臨法規及保險制度上難題，也都積極的進行研討之中。

四、國內相關科技技術均已成熟，財團法人車輛研究測試中心（ARTC）於 103 年 9 月 12 日發表最新車輛科技系統，就包含多種無人駕駛科技技術，若要成為商業化量產並非難事，政府也積極規劃相關法規、政策及保險規範，以應未來科技發展需要。爰此，本席特向行政院提出質詢。

(七) 本院李委員桐豪，鑑於保險法新修正第二十九條第三項條文內容，恐造成保險受益人在不知自身權益情況下，而未向保險公司申請，而未能達成要保人設立保險欲保障之目的，特向行政院提出