

- (二)苗栗縣政府過去提案以興建小型候車亭及偏鄉地區車輛購置為主，僅提供部分民眾候車環境及部分地區之公共運輸服務，整體執行成效分散且未能彰顯公共運輸之整體性，惟透過申請「交通部 104 年公路公共運輸提升計畫」之補助，進行「苗栗高鐵車站公共運輸轉乘系統及後龍鎮綠色交通路網」整體規劃研究，其研究範疇包含連接北苗、中苗、南苗及東苗等 4 大區塊之公共運輸轉乘規劃，用以完善高鐵苗栗站周邊公路公共運輸路網。俟上開規劃案件完成後，公路總局將持續協助該府針對一般公路客運及國道客運之整體公共運輸路網進行整合，並藉由探討頭份地區公共運輸之需求特性與供給班次，進一步規劃及建置大型轉運中心，俾利民眾轉乘國道客運與一般公路客運，可大幅提升苗栗縣公共運輸市占率並轉移私人運具至公共運輸。
- (三)目前高鐵苗栗站已於 104 年 12 月 1 日通車營運，公路總局業請苗栗縣政府依據苗栗高鐵聯外公共運輸規劃結果及「105 年公路公共運輸提升計畫」提案原則進行提案，該總局對苗栗縣政府提報相關需求，均將予以最大協助。

(一三六) 行政院函送許委員淑華就我國國民幸福指數相關指標變動趨勢問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 105 年 1 月 6 日院臺專字第 1040070696 號)
(立法院函 編號：8-8-14-591)

許委員就我國國民幸福指數相關指標變動趨勢問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、依據行政院主計總處 2015 年 8 月公布之我國國民幸福指數相關指標變動情形，說明如下：
- (一)居住條件領域 5 項在地指標 2009 年至 2014 年變動顯示「平均每人居住坪數」逐年增加，「房租所得比」及「居住房屋滿意度」較 2009 年表現持平。
- (二)所得與財富領域 5 項在地指標相較 2009 年皆呈改善趨勢，另比較 2009 年至 2014 年「每人可支配所得中位數年增率」及經濟成長率數據顯示，前者於 2009 年、2012 年及 2013 年之表現實優於後者。
- (三)就業與收入領域之時間數列指標中，「部分工時、臨時性或人力派遣工作者比率」2014 年為 6.93%，較 2009 年 6.71% 上升，惟較 2013 年略降；國內「青年失業率」及「實質薪資」2014 年表現均較 2009 年為優，較之其餘各年，除略弱於 2011 年外，亦均呈改善。
- (四)環境品質領域「接近綠地」指標，2014 年為 3.6 平方公尺/人，相較 2009 年之 2.6 平方公尺/人，呈顯著改善。
- (五)「食品衛生查驗不符規定比率」指標值係代表全國各地方衛生局之查驗結果，不合格案件數所占比率與過去相較下降，顯示衛生單位作為積極有效，惟食安事件之發生，係食品業者少數個案違反食品安全衛生管理相關規定，無法代表全國食品衛生之樣態。
- 二、為提升我國人國民幸福感前開領域指標排名，行政院刻正積極推動各項政策，說明如下：
- (一)居住條件：以「住者適其屋」多元住宅政策，依國民不同之需求與財務條件，滿足「租屋、購屋、改屋」居住需求，包括提供租金補貼及只租不售之社會住宅、自購住宅貸款

利息補貼及「青年安心成家購屋優惠貸款」。內政部依據「社會住宅短期實施方案」補助臺北市政府 2 處及新北市政府 3 處社會住宅用地土地價款 34 億餘元，並依「社會住宅中長期推動方案」自民國 103 年至 112 年匡列 67 億餘元補助地方政府興辦社會住宅，以上補助金額業超過 100 億元，預計至 112 年我國社會住宅將可達到 3 萬 4 千戶。

(二)所得與財富：行政院於 99 年 8 月 26 日成立「行政院改善所得分配專案小組」，以「社福」、「就業」、「教育」及「租稅」四大策略主軸，促進經濟成長與分配互利；同時積極推動社會企業及企業社會責任相關政策，以提升經濟弱勢家庭之就業與收入穩定性，協助其自立脫貧。根據行政院主計總處「家庭收支調查」，我國「每戶」五等分位所得差距倍數已回復至金融海嘯前之水準，「每人」五等分位所得差距倍數降至 103 年之 3.98 倍，不論每戶或每人可支配所得，我國所得分配狀況相對於東亞地區及英、美等國均佳。

(三)就業與收入：

1. 加強非典型就業型態勞動者權益保障：為因應部分時間工作及電傳勞動等非典型就業型態之發展趨勢，勞動部已發布「僱用部分時間工作勞工應行注意事項」及「勞工在事業場所外工作時間指導原則」，透過行政指導方式加強維護上開類型勞動者之勞動權益。

2. 促進青年就業：行政院於 103 年責由勞動部結合經濟部等 11 部會相關資源、64 項計畫，3 年預計投入 140 億元經費，辦理「促進青年就業方案」。103 年至 104 年 10 月底止，已協助 17 萬餘人次青年就業；15 歲到 29 歲青年平均失業率由 103 年之 9.06% 降為 104 年（1 月至 10 月）之 8.67%，為發生金融海嘯以來最低點。此外，經濟部協調推動「青年創業專案（103-105 年）」，整合 13 個部會共 48 項計畫，103 年已成立新創企業 3,979 家，創造及穩定就業人數逾 5 萬人。勞動部 104 年提出「協助畢業生就業行動計畫」，透過 350 餘個就業服務據點專人媒合服務、舉辦主題就業博覽會及徵才活動促進就業，並針對無法學以致用者，提供參加職業訓練費用補助，鼓勵提升專業技能。

(四)健康狀況：鑑於近年食安事件頻繁，衛福部食藥署（以下簡稱食藥署）及各地方政府衛生局均已加強源頭管理及擴大稽查量能。食藥署並建構「食品業者三級品管」，第 1 級「業者自主管理」、第 2 級「第三方驗證」，以及第 3 級「政府稽查」。各地方政府衛生局亦依法執行市售食品稽查抽驗、食品工廠及食品販售業等食品業者查核，針對高風險項目訂定年度專案稽查及後市場監測計畫，104 年度（1 月至 11 月）已稽查食品工廠、食品販售業、餐飲業等食品業者 9 萬餘家次、品質抽驗 3 萬餘件、標示稽查 22 萬件，另食藥署「後市場監測計畫」已抽驗 4,619 件，並執行行政院食品聯合稽查專案如麵粉、食鹽、市售包裝茶飲、早餐食材、包裝飲用水、蛋品、水果、芽菜及生鮮截切、預拌粉等共 10 項，上述經查獲不合格案件均由地方政府衛生局依法處辦。