

(七十一) 行政院函送孫前委員大千就連續假期來臨，交通部等相關部門應做好萬全準備，別讓交通壅塞破壞國人的連假興致問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 12 月 22 日院臺專字第 1040069440 號)
(立法院函 編號：8-8-13-562)

孫委員鑒於跨年元旦連續假期即將來臨，希望交通部等相關部門做好萬全準備，別讓交通壅塞破壞國人的連假興致所提質詢，經交據交通部查復如下：

一、針對 105 年元旦連續假期疏運計畫，本部已於 104 年 10 月 30 日函請各疏運單位事先擬妥疏運計畫，以安全與便捷為首要目標，並鼓勵民眾使用公共運輸、減少私人運具使用為疏運原則。對於公共運輸服務，線性幹道以軌道為主、面性服務以公路為主、離島地區則以航空運輸為主，積極落實運能之準備。另考量部分民眾仍有使用私人運具之需要，本部亦會加強高速公路管制措施及規劃替代道路，宣導民眾避開尖峰路段、時段，以節省行車時間，並發布新聞稿對外宣導相關措施。

二、元旦連續假期疏運計畫規劃重點說明如下：

(一)強化公共運輸運能準備：

1. 在東部地區部分：考量東部地區公共運輸系統之選擇與替代性相對較少，臺鐵以東部服務為首要，充分運用加開列車及加掛車廂，增加運能投入疏運。
2. 在西部地區部分：依據需求特性，規劃高鐵為中長途運輸之主軸，協調國道客運及臺鐵輔助中短途服務，強化運能提供，並視民眾需求情形機動加開班次因應。
3. 離島地區：離島地區由航空運輸負責主要疏運，航空公司以加開班次及較大機型服務等方式，增加運能提供，亦視需要協調國軍及海運船班協助疏運。
4. 熱門觀光遊樂區：本部觀光局督導各熱門遊樂區推出門票加公共運輸優惠套票，亦推出臺灣好行路線、臺灣觀光巴士套裝行程等，藉由相關套票等優惠措施，鼓勵民眾使用公共運輸，並建立園區壅塞通報機制，與聯外交通管制，期能使民眾快樂出遊、平安返家。
5. 視實際需求要求各運輸系統增加運能，並於特殊情況下，執行跨運具支援，以完全疏運為目標，完成民眾運送服務。

(二)執行國道管制作為：

考量國道道路容量有限，對於國道管制係採供需管理與時空分散策略，以達移峰填谷效果，分散用路人使用國道時間及降低車流對主線之干擾，相關管制作為包括高乘載管制、入口匝道封閉、匝道儀控、部分路段開放路肩、暫停收費、差別收費、替代路線規劃等措施，以維護國道應有服務水準，並呼籲駕駛人往來中長途走國道高速公路、短途走地方道路，以減少壅塞時間。另為提升往返宜蘭地區公共運輸使用率以紓緩國 5 壅塞情

形，高公局將於本次元旦假期在國 5 宜蘭到頭城北上路段路肩，機動實施開放大客車行駛路肩，並搭配主線儀控，以強化大客車優勢，提高民眾使用公共運輸遊宜蘭之意願。

(三)落實緊急應變措施：

考量元旦連續假期部分地區易受天候影響，本部皆會要求各疏運單位，應事先備妥應變計畫，並視實際需求啟動海空運、鐵公路等聯運機制，必要時亦協調相關部會（如國防部派遣軍機、運艦）協助疏運。

(四)強化接駁疏運機制：

鑑於元旦連續假期各地區多有跨年晚會、迎曙光活動等大型活動之舉行，本部亦將敦促各公路主管機關及協調警力執行私人運具管制作為，並規劃鐵路、公路客運及市區公車接駁疏運。

(五)宣導民眾作好事前規劃：

1. 為提供民眾各項疏運資訊，本部將於網頁開設連續假期專區，除提供最新公共運輸餘位情形、增班狀況、訂位系統及各項疏導措施等資訊外，並建立旅館、民宿訂房資訊，供民眾查詢。
2. 持續發布易壅塞路段、時段資訊，宣導民眾多多利用公共運輸，降低國道疏運壓力。
3. 對於民眾如仍有使用私人運具需要時，建議開車民眾多利用暫停收費、高乘載管制時段，以節省旅行時間。
4. 本部及所屬各相關單位亦利用媒體、網站、1968 手機 APP 及可變標誌系統，加強宣導高速公路疏運措施及大眾運輸加班、優惠資訊，讓國人能提早規劃行程，並能善加利用各種管道查詢即時路況。

(七十二) 行政院函送江委員啟臣就申報綜合所得稅適用 20% 以下稅率民眾，提供購買特定產品消費抵稅措施，以減輕經濟負擔問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 12 月 22 日院臺專字第 1040069435 號)

(立法院函 編號：8-8-13-557)

江委員就申報綜合所得稅適用 20% 以下稅率民眾，提供購買特定產品消費抵稅措施，以減輕經濟負擔問題所提質詢，經交據財政部查復如下：

本案允宜就下列通盤審慎考量：

- 一、所得稅係以所得為課稅標的，與消費或支出尚無直接關聯。倘以消費或支出金額抵減所得稅，將悖離所得稅以所得為課稅標的原則。
- 二、依據財政部財政資訊中心 102 年度綜合所得稅初步申報核定統計資料，適用邊際稅率 5%、12% 及 20% 之申報戶，其平均稅率（應納稅額/綜合所得淨額）分別僅為 5%、6.53% 及 9.58%。依此，倘提供購買特定產品消費抵稅，渠等缺乏消費能力或僅消費民生必需品，其抵稅金額自屬有限，甚或無法抵稅，恐無法達到預期政策目標。