

專案質詢

8-8-12-0513

立法院議案關係文書 中華民國104年12月2日印發

案由：本院許委員淑華，鑒於蘇花公路改善工程將從一〇六年起，逐年分段完工通車。這條帶給東台灣人民安全返家的道路，鄉親們日夜冀盼早日全線通車，然而我們也必須提醒，如果相關交通網絡疏運連結等配套工程建設無法到位，蘇花改通車後引進的大量車流，恐將帶給民眾新的困擾。建請行政院責成所屬機關及早因應蘇花改通車後所需的交通配套，並事先完成各項疏運交通建設，日後將能與蘇花改連結成完善的交通網，帶給民眾行的便利，也能大幅提升花東兩縣競爭力。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、蘇花公路改善工程將從一〇六年起，逐年分段完工通車。這條帶給東台灣人民安全返家的道路，鄉親們日夜冀盼早日全線通車，然而我們也必須提醒，如果相關交通網絡疏運連結等配套工程建設無法到位，蘇花改通車後引進的大量車流，恐將帶給民眾新的困擾。
- 二、凡事「豫則立，不豫則廢」，及早因應蘇花改通車後所需的交通配套，這必然是當前主政者絕對不容輕忽的重要任務。如果中央及地方政府，能趕在蘇花改通車之前，事先完成各項疏運交通建設，日後將能與蘇花改連結成完善的交通網，帶給民眾行的便利，也能大幅提升花東兩縣競爭力。相對地，如果主政者苟且敷衍，缺乏應有的前瞻性遠見，那麼以眼前交通條件而言，蘇花改通車後花蓮恐將陷入可怕的交通混亂局面。
- 三、就整體交通疏運策略言之，交通部核定之一九三縣道拓寬工程，確實有助於紓解台九線交通乘載量，同時可以提升海岸風景區的觀光價值。近期有來自宜蘭的立法委員以環保為由，頻頻動員特定社團意圖阻撓一九三道路拓寬工程。由於其主張過於空泛，缺乏足以說服社會大眾的理由，反而令地方人士質疑其背後濃濃的政治炒作動機。
- 四、一九三縣道拓寬工程，將可有效地引導車流，在不影響在地民眾生活動線情況下，沿著城鎮生活圈外圍，從三棧橋銜接至花蓮大橋，連結台十一線，形成非常順暢的外環交通動脈。

立法院第 8 屆第 8 會期第 12 次會議議案關係文書

。除此之外，花蓮縣長傅崐萁於日前巡視吉安一號道工程時，指示建設處立即規劃吉安一號道第二期工程，將可預先消弭這條要道未來可能出現的交通大瓶頸。

五、貫穿花蓮市與吉安鄉的中央路，進入吉安鄉後被稱為吉安一號道，目前已然成為花蓮交通流量最大的主要交通動脈。預計未來蘇花改通車之後，吉安一號道必然成為花蓮南來北往最重要的路廊，也將是全線交通流量最大的道路。嚴格來說，將在今年底完工通車的吉安一號道，其實際發揮交通流量紓解的功能仍然非常有限。由於吉安一號道設計之動線，與原路並無差異，南下車流仍然必須在南華二街左轉穿越平交通，受到火車往來之影響，且也影響行車安全。

六、吉安一號道第二期工程，預計將由目前行抵南華二街之道路，繼續向南延伸至干城。未來可以同時開闢一條支線，連結干城立體交流道，至於吉安一號道主線，則在干城設高架橋跨越鐵軌，連結跨越木瓜溪之台九線橋體。這項工程設計具備多重優點，一方面中央路可一路暢通連結台九線與吉安路，不再受到鐵路平交道阻隔，消弭日後必將形成的重大交通瓶頸，另一方面也不必擔心未來鐵路若推動高架化時可能出現的建設衝突。過去吉安一號道跨越鐵軌高架工程，受到吉安鄉公所反對，其主要原因便是鄉親們力主鐵路從花蓮站到干城高架化，而不是公路高架化。吉安一號道二期工程，將高架橋址南移至干城，位於鐵路高架工程的終點處，不論未來鐵路高架化能否成真，都不致出現公路高架橋及鐵路高架相互衝突的問題。拓寬一九三縣道與加速推動吉安一號道第二期工程，不但可以有效紓解蘇花改完工通車後增加的車流，同時也是奠定花東地區完善交通網絡的重要工程建設。