

低所得及弱勢者的就醫障礙，違反社會保險自助互助及量能負擔精神。

(六十七) 行政院函送羅委員淑蕾就政府應提出電玩產業人才發展培育問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 1 月 11 日院臺專字第 1020002387 號)  
(立法院函 編號：8-2-15-1017)

羅委員就政府應提出電玩產業與人才發展培育計畫等問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、經濟部為推動遊戲產業發展，已實施「數位內容產業發展補助計畫」，擬定創新開發一源多用、原創產品後續應用與國際接軌全球拓銷等 3 大推動重點，打造優質軟實力產業環境，鼓勵業者投入研發、甄選國內優秀產品參與國際競賽及協助海外市場推廣，協助我國數位內容產業加速轉型，強化產業整體競爭力。
- 二、另為培育優秀創意人才投入遊戲產業，經濟部依據「數位內容系列競賽獎項設置及實施要點」，持續舉辦相關競賽，如數位內容產品獎及 4C 數位創作獎等，以鼓勵與增加數位遊戲人才競賽機會；並協助國內優秀之產品或作品參與國際競賽爭取獲獎，以提升 MIT 品牌能見度與知名度，厚植我國遊戲產業人才實力。

(六十八) 行政院函送紀委員國棟就「台 74 線增設六順橋匝道」案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 1 月 11 日院臺專字第 1020002415 號)  
(立法院函 編號：8-2-15-1045)

紀委員針對「台 74 線增設六順橋匝道」案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、按台 74 線（原臺中生活圈 2 號線東段及 4 號線北段）各上下匝道區位係綜合考量路網服務功能、行車動線順暢、連絡道路容量、用地拆遷影響及工程施工條件等因素研選，本路段全長約 21 公里，共布設 7 處上下匝道，已甚密集，謹先敘明。
- 二、台 74 線南下距六順橋最近之下匝道為太平中山路匝道（約 2.9 公里），用路人可由中山路匝道駛離台 74 線高架橋後，利用橋下平面道路銜接早溪街、樂業路快速抵達臺中市東區；或於振興路左轉經太平橋往太平區；或經振興路及六順橋前往大里地區，皆極為便捷。
- 三、另查台 74 線六順路段主線高架橋護欄外緣距民宅僅約 5 公尺，橋下平面道路邊緣也已緊臨民宅，增設南下匝道須向外再徵收約 8 公尺寬鄰地，該用地內之六順路側整排民房須配合拆除，對臨路居民影響甚巨。本案於 101 年 11 月 7 日立法院交通委員會考察臺中地區交通建設時曾作成結論：「因應太平地區人口成長需求，建議台 74 線於太平地區再增設 1 處匝道案，請臺中市政府排除用地取得之抗爭，並就工程技術及經濟效益等研議可行性方案，再依『省道快速公路增設交流道申請審核作業要點』規定向交通部公路總局提出申請，如經審議確屬可行，交通部原則支持。」本路段目前已由本部公路總局接管養護，依據「省道快速公路增設