

政府施政績效全面躍升。

(二十二) 行政院函送黃委員昭順就針對因領土爭議而中斷三年的「陸日韓高峰會」於韓國首爾重新召開，特籲請政府重視對我國可能之影響，並早謀因應良策等問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 12 月 8 日院臺專字第 1040066892 號)
(立法院函 編號：8-8-11-494)

黃委員就針對因領土爭議而中斷三年的「陸日韓高峰會」於韓國首爾重新召開，特籲請政府重視對我國可能之影響，並早謀因應良策等問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、我國天然資源與內需市場有限，國際貿易對我國十分重要，因此積極與貿易夥伴洽簽 ECA、融入國際經濟體系，為我對外經貿政策之重要一環。
- 二、政府依「多元接觸，多方洽簽」原則，持續推動與重要貿易夥伴國家洽簽 ECA，102 年已分別與紐西蘭及新加坡簽署臺紐經濟合作協定（ANZTEC）及臺星經濟夥伴協定（ASTEPA），二者皆係高品質與全面性協定，展現我國簽署高標準經濟合作協定之能力及經貿自由化之企圖心，對我融入區域經濟整合的經貿戰略具重大意義。
- 三、對於尚無法立即展開 ECA 談判的重要貿易夥伴，我方則透過推動 ECA 可行性研究或先就個別 ECA 章節內容洽簽協定之「堆積木」策略，為正式展開 ECA 創造有利環境。
 - (一)在推動 ECA 可行性研究方面，目前我國已與印度及印尼完成可行性研究，結論均指出雙方洽簽經濟合作協定具互利效果，未來我將繼續促成雙方儘速成立工作小組以展開洽簽雙邊協定之進程。
 - (二)在「堆積木」策略方面，我國已與日本簽署雙邊投資協議、避免雙重課稅協議、電機電子產品檢驗相互承認合作協議及電子商務合作協議。我與美國則透過臺美貿易暨投資架構協定（TIFA）會議，就雙方重要關切經貿議題進行諮商。另歐盟執委會於本（104）年 10 月 14 日貿易投資政策文件中表示，將在歐盟與中國大陸投資協議條文基礎上，探索與我國展開投資談判；未來我將持續積極推動歐盟與我洽簽投資協定，並與重要貿易夥伴透過「堆積木」洽簽各項協定，營造雙方推動 ECA 之有利氛圍。
- 四、政府將廣續於雙邊及各種國際經貿場域多邊會談機會，積極爭取「跨太平洋夥伴協定」（TPP）、「區域全面經濟夥伴協議」（RCEP）成員體及主要貿易夥伴國與我洽簽經濟合作協定，排除對外貿易關稅及非關稅貿易障礙及擴大出口市場，同時加速推動產業結構升級，提升我產業整體競爭力及爭取有利我商之公平貿易環境。

(二十三) 行政院函送黃委員昭順就高齡駕駛問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 12 月 8 日院臺專字第 1040066897 號)

(立法院函 編號：8-8-11-499)

黃委員針對高齡駕駛問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、查現行道路交通安全規則第 76 條規定，汽車駕駛人之體格及體能變化若已不合於第 64 條及第 64 條之 1 規定合格標準之一者，應迅速將駕駛執照繳回當地公路監理機關，未將執照繳回者，由公路監理機關逕行公告註銷並追繳之，爰已有特定條件駕駛人需繳回駕駛執照之相關規定。
- 二、考量高齡化已為社會發展趨勢，隨著駕駛人年齡增長，身體老化影響反應及靈敏度應為不可避免之自然現象，為維護道路交通安全並兼顧老年人之權益，應從公共交通安全角度及參酌相關先進國家作法，審慎研議適合國情妥適可行之高齡駕駛人駕照管理措施。本部公路總局已於 103 年 12 月分別於東、南、中、北 4 個地區召開公聽會，並研擬議題於 104 年 7 月 17 日至 10 月 14 日刊於國發會公共政策網路參與平臺，聽取各界意見，凝聚社會共識及研議執行配套，將逐步推動高齡駕駛人之駕駛執照管理機制。
- 三、在高齡駕駛人駕駛執照管理制度推出前，公路總局所屬各公路監理機關持續加強宣導高齡駕駛人注意自身狀況與交通安全，並鼓勵高齡者評估自身狀況繳回駕駛執照。統計自 102 年至 104 年 10 月止，駕照繳回共 2 萬 3,185 人。

(二十四) 行政院函送黃委員昭順就台灣可能陷入通縮，政府須確切掌握物價變化，有效因應等問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 12 月 8 日院臺專字第 1040066896 號)

(立法院函 編號：8-8-11-498)

黃昭順委員就台灣可能陷入通縮，政府須確切掌握物價變化，有效因應等問題所提質詢，經交據中央銀行查復如下：

- 一、通貨緊縮係指整體物價水準 (CPI) 呈普遍且持續性下滑現象。國際貨幣基金 (IMF) 與國際清算銀行 (BIS) 對通貨緊縮之定義為 CPI 年增率持續 2 年呈現負數。
- 二、本 (104) 年前 8 個月 CPI 年增率雖為負數，但不致構成通貨緊縮
 - (一) 本年前 8 個月 CPI 年增率為負數，主因油、電及燃氣等能源價格大跌所致，不含蔬果及能源之核心 CPI 則溫和上漲。惟自 9 月起，CPI 年增率已連續 2 個月為正數。
 - (二) 本年各月 CPI 370 個查價項目群中，漲價的商品項數多於跌價商品，顯示物價並未普遍走低。明 (105) 年景氣可望回溫，國際油價將高於本年，主要機構預測台灣 CPI 年增率將回升轉正。
- 三、央行將持續密切注意通膨及其展望與產出缺口等國內外經濟金融情勢之變化，彈性採取妥適的貨幣政策，以達成維持物價穩定與金融穩定，以及協助促進經濟成長之法定經營目標。

(二十五) 行政院函送丁委員守中就鉛暴露危害被長期忽略，老舊水管可能是導致洗腎率偏高的重要原因之一，要求衛福部應領導相關