

人團體型態祭祀公業，均應繳納地價稅。但證其實務現況，因派下公司共有土地，任何使用變更均須共有人一定比例同意，其土地使用效益甚低，並不同一般私有土地，且大部分祭祀公業土地亦多為公益使用居多。主政單位應考量其祭祀公業土地特殊性，研議祭祀公業土地減免地價稅可行性，特向行政院提出質詢。

說明：如旨揭說明。

(四) 本院楊委員瓊瓔，針對德國福斯汽車柴油車排放測試造假醜聞所提出禮品卡補償方案。主政機關應責成該分公司在尊重我國的要求及相關法律規定下，對我提出的方案必須與業者在國際上所提出的內容一致，以維護我國消費者權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、德國福斯汽車柴油車排放測試造假醜聞，重創公司聲譽。為安撫失望車主，福斯美國分公司 9 日宣布，美國的福斯和奧迪 2.0 四缸柴油車車主，可獲價值 1,000 美元（約台幣 3 萬 2,800 元）的禮品卡補償。
- 二、針對上開補償方案，台灣福斯表示，德國原廠在前天通知，針對美國及加拿大車主提出善意補貼政策，台灣是否比照辦理，目前還在等原廠回復，但絕對會替台灣車主爭取應有權利。對此，主政機關應責成該分公司在尊重我國的要求及相關法律規定下，對我提出的方案必須與業者在國際上所提出的內容一致，以維護我國消費者權益。

(五) 本院楊委員瓊瓔，針對坊間保險理賠爭議層出不窮，主管機關實應強化管理監督責任，在保險公司招攬客戶，除應予明確說明保戶權益外，建請面對關鍵條文應加註紅色粗框警語，且在簽約過程中研議錄影錄音必要性，藉以維護保戶權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、一家保險公司的保戶劉姓男子去年在工地滑倒送醫不治，該保險公司認為肇因是劉男自身心臟疾病，拒絕理賠意外險；但台中地方法院判決認為，意外是造成劉男死亡最重要、直接原因，判決保險公司敗訴，需賠償新台幣 200 萬元。有鑑於該起案例引發媒體高度關注，網友也熱烈討論，有網友認為，保險的目的就是希望在往生後對家人有保障，不理賠投保保險何用？

二、保險雖然重要，但是保險條款複雜，對一般保戶而言，要完全讀懂難如登天，業務員也往往以簡單的話術向保戶說明保險內容，一旦申請理賠時，面對理賠人員滿口專業術語，甚至因此不了了之，無力捍衛自身權益，業者應該站在保戶的立場解釋條文，方不會給外界一種「收錢有效率、理賠推拖拉」的負面印象。

(六) 本院楊委員瓊瓔，針對鄰國日本記者調查發現，便利商店的關東煮之所以耐煮，是因加許多添加物，連湯頭也添加化學調味料。而事實上業者削價競爭搶奪關東煮市場，很難期待會供應高品質的食材。針對上開食安問題，主政單位應重視此一調查發現，重新檢視便利商店販售關東煮所以耐煮原因，俾以維護消費者健康權益，並兼及販售超商聲譽，特向行政院提出質詢。

說明：如旨揭說明。

(七) 本院楊委員瓊瓔，針對近時空汙情況嚴重，恐危及學子健康，主政單位應重新研議學校因應空氣品質惡化及停課的寬鬆標準，藉以因應日趨嚴重的 PM2.5 空汙形態，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依「高級中等以下學校及幼兒園因應空氣品質惡化處理措施暨緊急應變作業流程」規定，當環保署空氣品質預報，次日空氣汙染指標（PSI）值達 400 以上，意即懸浮微粒（PM10）達每立方公尺 500 微克，或細懸浮微粒（PM2.5）達 350.4 微克以上時，即由地方政府決定是否停課。
- 二、此外，若 PSI 值達 300 以上，或 PM10 達 420 微克、PM2.5 達 250.4 微克，或達到停課標準但地方政府未停課者，有慢性呼吸道、心血管疾病等高風險族群的學生，可向學校請假；學校應將課程移到室內進行，國民中小學及幼兒園應立即停止戶外活動。
- 三、但事實上，PM2.5 達每立方公尺 71 微克就達「紫爆」的最高等級，停止戶外活動和停課標準卻是紫爆的好幾倍。另環保署已重新檢討 1993 年依據空汙法訂定的「空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法」，該署空保處坦亦承該法內容不合乎現實，將納入 PM2.5 標準並下修原規定數值，故主政單位應重新研議學校因應空氣品質惡化及停課的寬鬆標準，藉以因應日趨嚴重的 PM2.5 空汙形態，藉以保護學子健康。

(八) 本院李委員慶華，有鑑於我國漁工嚴重不足，尤其本國勞工上船工作意願低落，漁撈作業人員減少，造成漁民出海作業困難，再