

計數字，以及轉載標檢局辦理商品檢測結果資訊及中國大陸質量監督檢驗檢疫總局等相關報載訊息，而缺乏中國大陸不安全商品相關訊息彙整，以致民眾無法透過該網站了解大陸商品之完整安全資訊，本席要求標準局應改善網站功能，增加揭露中國大陸不合格商品之相關資訊，例如品名及不符檢驗標準情形等之完整資訊，以保障消費者安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為推動兩岸消費品安全交流合作，經濟部標檢局與中國大陸質量監督檢驗檢疫總局（AQSIQ）、標準化管理委員會（SAC）及認證認可監督管理委員會（CNCA）合作成立消費品安全工作組，其中兩岸商品通報及協處機制為消費品安全工作組之重點工作，希冀藉由商品源頭管理，防杜不安全商品流入雙方市場，標檢局並建置「兩岸標準計量檢驗驗證認證暨消費品安全資訊網」，提供消費者查詢。
- 二、然該網站僅提供兩岸商品通報及協處機制之統計數字，以及轉載標檢局辦理商品檢測結果資訊及中國大陸質量監督檢驗檢疫總局等相關報導訊息，而缺乏中國大陸不安全商品相關訊息彙整，以致民眾無法透過該網站了解大陸商品之完整安全資訊，標準局應改善網站功能，增加揭露中國大陸不合格商品之相關資訊，例如品名及不符檢驗標準情形等之完整資訊，以保障消費者安全。

（五）本院丁委員守中，針就衛生福利部調查結果，101 年老年人輕度以上失智症盛行率為 4.79%，推估 103 年臺灣失智人口分別約 13.5 萬人，然依 103 年度各縣市各型中心辦理收納失智者約 1,337 人，占 103 年失智老人人口推估數 13 萬 5 千人之比率僅 0.99%，服務涵蓋率明顯偏低，部分偏遠地區甚至未設專責失智症老人日照中心，本席要求行政院應提高偏遠地區資源與服務能量，以提升失智老人服務涵蓋率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院於 102 年 8 月公布失智症防治照護政策綱領，作為衛生福利整合計畫與施政之指導原則，並於 103 年 9 月訂定失智症防治照護政策綱領暨行動方案（103 年至 105 年），以提升失智症防治照護服務。而政府使用之機構資源，包括混合型日照中心、失智症老人日照中心、失智症老人團體家屋等。
- 二、依 103 年度各縣市統計收納失智者約 1,337 人，合計占 103 年失智老人人口推估數 13 萬 5 千人之比率僅 0.99%，且尚有基隆市、花蓮縣、臺東縣、金門縣及連江縣等 5 縣市未設專責

失智症老人日照中心，因偏遠及資源不足地區之老年人口比例高，對於長照服務資源需求相對急迫，政府實應提高偏遠地區資源與服務能量，以提升失智老人服務涵蓋率。

(六) 本院丁委員守中，針就財政部日前擬定之貨物稅條例第 12 條之 5 修正草案，認為藉由本次修法可引導建立中古車外銷產業，增加我國外銷整體產值，值得嘉許。然而，該條文的立法意旨為活絡汽車產業，並減少老舊車數量以達節能減碳之目的。所以，除了中古車之外，為數眾多的待報廢車更是空氣汙染及產業產值停滯不前的毒瘤。應該在此次修法中，將老舊待報廢車輛納入減徵貨物稅的範圍，促進汰舊換新，提振內需市場及產業景氣，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣汽車市場保有台數達 755 萬輛以上，其中 53.6% 以上為 10 年以上舊車，與其他國家相比明顯老舊，不僅造成空氣汙染、耗費能源，且老舊車輛過多不利提振內需市場及國內產值與就業。車輛汰舊換新政策建議方案係透過建立一個機制，自然促進老舊車輛汰換為新車，提振內需與經濟景氣，穩定勞工就業，增加國家稅收，減少空氣汙染與能源耗費。國內老舊車輛過多，不利民眾呼吸健康，安全性也不好，民眾也對舊換新政策有期待。況且民眾再購新車也可以促進國內景氣，增加國家稅收。
- 二、貨物稅之所以會成長是因為進口車大幅增加幫助稅收，但國產車市占率一直下降，稅收也降，這對汽車產業並不是好事。簡言之，台灣汽車產業正在一個溫水煮青蛙的階段。故除了中古車輛之外，應將報廢車納入減徵範圍，增強民眾換購新車之動力，扶植國內汽車產業發展。

(七) 本院丁委員守中，針就衛福部食藥署規定，產地來自越南、中國、印度、斯里蘭卡等地之茶葉進口採逐批檢驗，認為許多國際茶包品牌原產地因緯度關係根本不產茶，所有茶葉大都由中國、越南、印度、斯里蘭卡進口，然後在工廠拼裝。另外也有業者改從印尼、緬甸、馬來西亞進口來規避食藥署之逐批檢驗措施，然而這些國家對農藥殘留的檢驗比台灣標準差之甚遠。基於上述，衛福部食藥署應改為對所有國家在茶葉進口時都鎖定 CCC Code 採取全部逐批檢驗，特向行政院提出質詢。

說明：