

致三方車流全堵在橋下。建請相關單位針對四號高架道路底下的平面道路進行改善，避免造成嚴重塞車與車禍的發生。

(三十一) 本院紀委員國棟，針對「台中市元堤路拓寬造成違規迴轉」一事，台 74 線大里區大衛路匝道出口與元堤路交會處，因迴轉不易頻傳車禍，近日國工局將交會處東移近百公尺，銜接新拓寬道路，不過元堤路整段拓寬過程尚未完工，該路口已設置紅綠燈，卻未啟用，導致迴轉車容易造成車禍，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、已通車的台 74 線，是屯區新的交通動脈，車流量大，大衛路匝道和元堤路交會處，因元堤路舊道僅八公尺寬，新路拓寬工程還在進行中，許多駕駛人為了省時間，下匝道後直接違規左轉，造成車禍頻傳。
- 二、國工局將下匝道行車動線延伸到元堤路新拓寬路面，並在頂厝路二十巷口設置紅綠燈，但該路線尚未全線拓寬，下匝道車輛僅剩一個車道，且紅綠燈並未運作，國工局表示必須等完工後才會啟用紅綠燈，可解決違規左轉問題，但在完工前，這段時間交通還是必須管控，建請相關單位盡速研擬方案，以避免施工期間所造成的交通亂象。

(三十二) 本院紀委員國棟，針對「台中太堤東路截彎取直護欄留凸角」一事，太平區防汛道太堤東路，以往因一處 S 型彎道，路況危險，去年主管機關進行截彎取直後，未進行整合新舊路口銜接處，導致水泥護欄呈三角凸型，影響行車安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、當地民眾反映指出，太堤東路 S 型轉彎處，路幅寬度較窄，大型車輛轉彎時會占用到對向車道，若緊靠內側，輪胎會擦撞到水堤護欄凸角，影響行車安全。還有民眾因為在此處會車，右側輪胎擦撞凸角，造成爆胎，嚴重影響往來安全。
- 二、第三河川局表示，該路段剛好是截彎取直終段，因此未納入改善工程，會從善如流納入研議改善工程。太堤東路既然已經進行過截彎取直工程，為何留下此段缺陷，建請相關單位盡速改進該路段，並避免日後施工產生同樣問題。

(三十三) 本院紀委員國棟，針對台中市「太平區頭汴坑溪疏通」一事