

失智症老人日照中心，因偏遠及資源不足地區之老年人口比例高，對於長照服務資源需求相對急迫，政府實應提高偏遠地區資源與服務能量，以提升失智老人服務涵蓋率。

(六) 本院丁委員守中，針就財政部日前擬定之貨物稅條例第 12 條之 5 修正草案，認為藉由本次修法可引導建立中古車外銷產業，增加我國外銷整體產值，值得嘉許。然而，該條文的立法意旨為活絡汽車產業，並減少老舊車數量以達節能減碳之目的。所以，除了中古車之外，為數眾多的待報廢車更是空氣汙染及產業產值停滯不前的毒瘤。應該在此次修法中，將老舊待報廢車輛納入減徵貨物稅的範圍，促進汰舊換新，提振內需市場及產業景氣，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣汽車市場保有台數達 755 萬輛以上，其中 53.6% 以上為 10 年以上舊車，與其他國家相比明顯老舊，不僅造成空氣汙染、耗費能源，且老舊車輛過多不利提振內需市場及國內產值與就業。車輛汰舊換新政策建議方案係透過建立一個機制，自然促進老舊車輛汰換為新車，提振內需與經濟景氣，穩定勞工就業，增加國家稅收，減少空氣汙染與能源耗費。國內老舊車輛過多，不利民眾呼吸健康，安全性也不好，民眾也對舊換新政策有期待。況且民眾再購新車也可以促進國內景氣，增加國家稅收。
- 二、貨物稅之所以會成長是因為進口車大幅增加幫助稅收，但國產車市占率一直下降，稅收也降，這對汽車產業並不是好事。簡言之，台灣汽車產業正在一個溫水煮青蛙的階段。故除了中古車輛之外，應將報廢車納入減徵範圍，增強民眾換購新車之動力，扶植國內汽車產業發展。

(七) 本院丁委員守中，針就衛福部食藥署規定，產地來自越南、中國、印度、斯里蘭卡等地之茶葉進口採逐批檢驗，認為許多國際茶包品牌原產地因緯度關係根本不產茶，所有茶葉大都由中國、越南、印度、斯里蘭卡進口，然後在工廠拼裝。另外也有業者改從印尼、緬甸、馬來西亞進口來規避食藥署之逐批檢驗措施，然而這些國家對農藥殘留的檢驗比台灣標準差之甚遠。基於上述，衛福部食藥署應改為對所有國家在茶葉進口時都鎖定 CCC Code 採取全部逐批檢驗，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、衛福部食藥署只鎖定中國、越南、印度、斯里蘭卡四國的茶葉進口時須鎖定 CCC Code 做逐批檢驗，且進口時不需要茶葉的產地證明。像 TWININGS 就以原產地波蘭進口，實際上波蘭位於北緯 40 度以上，根本不產茶，所有茶葉大都由中國、越南、印度、斯里蘭卡進口，然後在工廠拼裝。他們藉由大品牌，國際性工廠分布廣來逃避逐批檢驗，因此逃避高額檢驗費用（每項茶品檢驗 11,400 元，通常一貨櫃最少有 10 項茶品，檢驗費達 114,000 元，約佔進口貨值的 10%），如此造成國內競爭不公平的現象，且減少國家稅收，更有圖利大廠商之嫌疑。
- 二、有些小型業者改從印尼、緬甸、馬來西亞進口茶葉以規避食藥署之逐批檢驗措施，然而印尼、緬甸、馬來西亞等國對農藥殘留的檢驗比台灣標準差之甚遠，與中國、越南差不多，如此將造成汙染或農藥殘留量不符台灣標準的茶葉繼續滲透進入台灣，此為衛福部食藥署管理的大漏洞。

(八) 本院丁委員守中，針就外國人在國內工作、居留的限制，認為目前三大移民惡法綁手綁腳。《國籍法》要求外國人先放棄原國籍，才能申請歸化，還很可能因申請被拒絕，而成為無國籍的國際人球。《移民法》申請永久居留權資格門檻太高，要求連續居住五年過長，且容易因工作更換而中斷。《就服法》中兩年工作經驗之限制、最低薪資之限制等等都是對外國人才進入台灣工作不友善環境之結構問題。相關主管單位應儘速修改規定與法令，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、韓國從 2011 年開始，大幅放寬國籍法令，允許高級人才保有雙重國籍，不像過去需要放棄原國籍。只要是符合條件，例如在科技、經濟、文化等領域能對韓國做出貢獻，隨時可以申請成為韓國人，不需像台灣得先住滿五年。而且，一般的外國人歸化，放棄原國籍的期限，也延長為拿到韓國籍之後的一年內。然而，台灣還在要求外國人先放棄原國籍，才能申請歸化，還很可能因為申請被拒絕，而成為無國籍的國際人球。
- 二、來到台灣的外國人連免費的志工工作都不能做，「外國人禁止從事志工行為」的規定，實際上是來自於十多年前的一份解釋令，將「工作」定義為無論有償及無償，都是工作。導致外國人熱心於教會或社區做志工，都算違法，實在無法理解。

(九) 本院丁委員守中，針就台灣軟體工程師缺乏，認為據統計軟體工程類的工作機會數量從三年前的一萬七千多個，增加到兩萬九千多個，成長 71.6%，但求職者僅僅成長 17.9%，其中，最短缺的就