

說明：

- 一、交通部 104 年至 107 年推動「觀光大國行動方案」，以「優質、特色、智慧與永續觀光」四大執行策略，全面提升台灣國際觀光競爭力。預期 107 年時來台旅客成長至 1,170 萬人次、觀光產業就業人數為 20 萬人次。
- 二、台灣邁向千萬觀光大國如何維持旅遊品質？質量之間如何維持？針對景點的維護與推廣準備好那些管理機制及配套措施？是否亦結合高鐵與各站推出動人行程？等等議題皆關乎此項方案成敗與否，主政單位實應及早因應，藉以打造名符其實之觀光大國。

(十五) 本院許委員淑華，針對由官方首次舉辦的「十大自行車經典路線」徵選活動，在結合網路票選與評選委員評分後，優勝與佳作名單出爐。此次獲得十大經典路線優勝、佳作以及特別獎的路線已經呈現台灣在地文化、運動、休閒、美食、親子、生態等特色。同時，這些路線亦同時展現政府在自行車道與周邊建設的成果，期盼國人可以親身體驗用騎乘自行車的方式感受台灣之美，也可以利用自行車結合公共運輸進行深度旅遊。也更期盼行政院能持續結合交通部、內政部、教育部以及環保署等單位，持續辦理經典路線的徵選活動，讓全台與國際友人都能享受優質的經典自行車路網。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、由官方首次舉辦的「十大自行車經典路線」徵選活動，在結合網路票選與評選委員評分後，優勝與佳作名單出爐。此次活動由教育部體育署承行政院之政策要求而結合學、協會共同舉辦，在各提案縣市政府與相關單位的強力推薦、拚場以及各界熱烈參與下，網路票選活動已在九月結束，而網路投票結果佔總分數的百分之六十。而另外四成的得分則是透過評選委員會針對快樂幸福指標，再參酌實地踏勘結果進行評分，最後的十大自行車經典路線獎座可謂得來不易。我們除了恭喜獲獎單位，更肯定教育部體育署與工作團隊的用心，整個充滿熱情與創意的活動過程，已帶動各縣市政府、學協會與民眾更加重視自行車環境的提升。
- 二、在八月初至九月底的網路票選過程中，各入選縣市政府無不卯足全力拉抬自己的自行車道，並運用各種傳播方式展現自家路線之美，不但動員在地鄉親投票，更配合活動展現自行車路線特色。也正因這個熱潮，喚起各地對自行車路線的重視與瞭解。
- 三、完善自行車路線所要展現的不僅是路線優美，更重要的是涵蓋自行車路線的完整規劃與相關配套，也就是需要符合徵選指標「快樂幸福 HAPPY」，包含「Healthy 健康」、「Accessibility 親和」、「Participation 參與」、「Popularity 分享」和「Youthfulness 活力」等

條件。因此，在網路票選的期間，由工作團隊全台走透針對三十二條候選路線的轄管單位首長進行訪談與宣導，成為全台辦理十大相關徵選活動的創舉。此外，工作團隊針對所有候選路線進行自行車騎乘踏勘、錄影、登錄數位資訊，並根據「HAPPY」原則來紀錄、檢視路線實況，作為評選委員評分之重要依據。因此，十大經典路線整體徵選、評審過程能兼顧全民參與和專家意見，最終評選結果獲得各界肯定，實屬不易。

四、十大自行車經典路線包括：宜蘭冬山河自行車道、台東池上大坡池（浮圳環線）暨藍線自行車道、屏東大鵬灣環灣自行車道、南投集集綠色隧道暨環鎮自行車道、日月潭自行車道系統、台中東豐自行車綠廊后豐鐵馬道、新北大漢及新店溪自行車道、新北淡水河左岸自行車道、東北角舊草嶺環狀線自行車道、台北河濱自行車道。據悉因票選加上委員評分後的總分十分相近，再加以每條路線均有其特色，最後決選十分不易。除了最佳人氣獎由日月潭自行車道獲得較不意外，而經過委員再三討論，增加佳作與特別獎若干名，台南後壁白河米蘭蓮花線因沿線景觀特殊性而獲得「四季景觀特別獎」、台北河濱自行車道因落實通用設計而獲得「無障礙特別獎」，而嘉義朴子溪自行車道則是因進出交通便利，並串連糖廠文化、歷史建築、休閒農業發展與各生態聚落而獲得「最具潛力特別獎」。至於沒有進入十大卻仍受到委員們大力推薦的佳作，包含台東關山環鎮親水自行車道、台東山海鐵馬道環市自行車道、高雄愛河及蓮池潭自行車道系統、苗栗綠光海風自行車道、新竹十七公里海岸線自行車步道、以及新北二重環狀自行車道，也都是實至名歸。

（十六）本院許委員淑華，鑒於資本市場是國家經濟價值的鏡子，一個國家貨幣愈貴、股票愈貴，國家價值就愈高，台股走低的趨勢代表台灣的國家價值愈來愈低，貶值救經濟只有短期效果，卻長期貶低貨幣、股票，甚至國家的價值，是否允當，央行應該重新考量。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、就長期趨勢觀察，台灣股市逐漸走弱，不但不及大陸及亞洲四小龍其他國家與地區火紅，甚至已落入邊緣化地位。台股自 1990 年創下 12,682 高點後，25 年來僅少數幾次曇花一現破萬點，始終沒有更好的表現。2003 年起台股新上市（IPO）案件急速減少，今年更形萎縮，前 3 季累計只有 16 家上市公司加入資本市場，籌資金額 3,408 億元。
- 二、台股走弱、周邊國家地區相對走強，已迫使台資企業開始選擇在海外掛牌上市籌募資金。更堪憂的是，最近十幾年來台股成交量持續萎縮，周轉率下滑、本益比壓低之下，很多公司本益比（PE RATIO）都跌到 10 倍左右。8 月底有一半上市公司股價低於淨值。
- 三、台股走弱，也造成台灣金融投資資金向外流出，金額愈來愈大，金融專業人才也紛紛外流香港、新加坡。台股不振，千夫所指，原以孱弱的台灣資本市場，結構性問題尚未改善，證所稅加稅效應更嚇跑了中實戶及大戶，讓台股成交量從原來每日破千億更加萎縮。現在