

研訂「國防部所屬特種基金業務考成作業要點」，以提升特種基金（事業）業務執行成效，落實責任中心制度，促進業務發展。

三、經本部完成上列精進作為後，爰獲行政院主計處 100 年 8 月 22 日處孝四第 1000005283 號書函略以，本案既經檢討已加強揭露國軍生產及服務作業基金各事業部門別財務資訊，並改善財務報表品質，符合審計部及行政院要求改善項目，故原則同意該基金維持現行預算編列型態。

四、另遵 101 年 1 月 20 日立法院三讀通過行政院主計總處組織法附帶決議：「非營業特種基金其基金及分預算過於龐雜，建請檢討非必要之分預算，並依照『一部會一基金』之原則整併」。本部遂遵循立法院附帶決議事項，配合人力精簡政策，及有效支援國防任務推展之使命，將「國軍生產及服務作業基金」各事業以組織型態廣續穩健運作，除可減少人事成本支出，亦發揮統籌財務管理綜效。

（十五）行政院函送許委員淑華就政府應擴大運用系統整合推動辦公室功能問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 11 月 17 日院臺專字第 1040060469 號）

（立法院函 編號：8-8-7-316）

許委員就政府應擴大運用系統整合推動辦公室功能問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、經濟部已於本（104）年 10 月 5 日成立系統整合推動平臺，會同財政部、金管會、外交部、交通部、衛福部等部會通力合作，從技術發展、行銷推廣、資金融通支援力量之角度，深度挖掘包括電子收費、綠色運輸、智慧物流、智慧健康、智慧校園、電子化政府、LED 照明、雲端系統、石化、太陽能等 10 大具輸出潛力之系統整合解決方案產品與服務，加強對外推廣行銷，開拓出口動能。又該部亦已於本年 8 月將 ETC 高速公路電子收費系統案例，提供予駐外單位向駐在國之政府單位、招標單位及系統整合廠商推介，亦安排歐洲復興開發銀行採購人員與國內 ETC 廠商洽談，未來將持續安排國內廠商赴訪國外，以展現我商在公共工程方面之實力。另為協助業者競逐海外之政府採購商機，經濟部已推動辦理「爭取全球政府採購商機專案」，除提供駐在國之招標資訊及商情外，並洽邀當地政府單位、招標單位及系統整合廠商人員來臺與我商進行一對一洽談會及籌組展團赴目標國家拓銷等多項協助措施，期盼透過該專案之落實，逐步建構我商競標國際標案之能力及切入全球政府採購市場。此外，為提供有利催化系統整合產業經驗與擴散出口環境，該部已執行建立產業、市場商機轉介平臺；持續輔導產業投入具未來發展性解決方案產品與服務；結合財政部系統及整廠輸出聯貸平臺，提供業者拓銷海外市場之金融協處；透過外交部駐外單位協助，匯聚整合宣傳行銷管道。
- 二、為協助產業邁向國際，行政院於 103 年 6 月 16 日核定「工程產業全球化推動方案（政策白皮書）」，並成立跨部會之工程產業全球化平臺，作為政府單一窗口、成立工程產業全球化專案辦公室及促成工程產業海外發展策略聯盟，透過政策措施強化工程產業界在國際之競爭力。

，積極協助國內工程業者尋求海外發展之機會。另行政院工程會參考亞洲開發銀行未來基礎設施投資商機，並擴大與產業界及學術界雙向溝通，同時滾動式檢討上開方案相關策略，於本年 10 月 28 日會同相關機關辦理工程產業全球化全國會議，同時規劃「鎖定優勢-能資源建設整廠輸出」、「鎖定優勢-交通建設一條龍輸出」、「調整產業體質-提昇國際競爭力」、「強化政府支援-金融情蒐後援創商機」4 分組。能源及環保資源建設方面，由經濟部及行政院環保署協助整合業界，於 1 年內成立石化、電廠、土壤及地下水污染整治 3 個海外輸出旗艦團隊；交通建設方面，由交通部邀業者參與國際相關會議，擴大宣傳我國高速公路電子收費系統、公路防災經驗等優質交通建設及廠商之技術能力，並於 1 年內協助成立 ETC 及都會捷運 2 個海外輸出旗艦團隊；產業體質調整強化方面，由內政部負責聚焦組織產業策略聯盟、促進跨國專業人才流通；強化政府各部門支援方面，由財政部透過資金聯貸平臺加速融資時效，行政院工程會及金管會盤點政府各項金融工具，提供產業向海外發展之火力支援，讓金流快速到位。此外，行政院工程會亦將整合外交部、經濟部等駐外單位蒐集商情資訊，同步傳送產業界，並建立網站儲存相關訊息，讓資訊流即時傳遞。人流部分，除促成公部門人力可借調私部門，也將加強人才培訓及善用僑外生。綜上，行政院相關部會已促成電廠、石化、ETC、都會捷運、土壤及地下水污染整治 5 大輸出旗艦團隊，並邀請銀行參與，以一條龍方式共同進軍海外工程市場。

(十六) 行政院函送羅委員淑蕾就為減緩醫療壅塞狀態，應對各地醫療院所急診資源的運用與配置進行檢討問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 11 月 17 日院臺專字第 1040062897 號)
(立法院函 編號：8-8-8-385)

羅委員就為減緩醫療壅塞狀態，應對各地醫療院所急診資源的運用與配置進行檢討所提質詢，經交據衛生福利部查復如下：

一、目前全國急救責任醫院共計有 193 家，負責 24 小時全天候民眾緊急傷病醫療服務，而急診病人來源有 75%為民眾自行就醫、10%救護車後送、15%曾先就診而由其他醫療院所轉入，而全民健保的就醫便利、價格親民再加上交通日漸便利等因素，以及民眾就醫自由度高與品牌迷思等原因，為大型醫院急診壅塞的重要原因，本部努力紓緩急診壅塞並維護急診病患之就醫品質，由各面向進行檢討改進，並推動許多精進與改善作為，目前初步成效說明如下：

(一)提升轉診品質：於 102 年起運用醫療發展基金獎勵全國急救責任醫院辦理「提升急診暨轉診品質計畫」，並自 104 年起，就病人生活圈、就醫流向與醫院緊急醫療能力等級，將全國 193 家急救責任醫院規劃為 14 個急診轉診網絡，每個網絡以重度級急救責任醫院為基地醫院，整合其網絡內中度級、一般級急救責任醫院，提供急診病人向上、平行、向下轉診服務。迄今，全國急救責任醫院平均電子轉診登錄率自 102 年 1 月 2.6%至 103 年 12 月已達 97.7%；特定緊急傷病患 4 小時住院比率，由 102 年 61.0%至 103 年已達