

四、今年全球掀起了空拍攝影機熱潮，光是台灣今年市場規模，就高達 5 億。面對日益盛行的空拍攝影機空拍活動及越來越多的空拍攝影機數量，政府除持續向民眾及製造商宣導外，建請行政院應立即研議並制訂相關管制規範，以確保公共安全。

(十一) 本院王委員惠美，鑑於來台旅遊人數持續成長，來台旅客型態結構改變，日租套房已成為新興旅宿產業，惟依據現行法規，都市計畫區僅能經營旅館，導致日租旅宿業者無法可合，形成發展多元旅宿的絆腳石。為順應自由行及背包客市場需求，政府應研議繼民宿管理辦法後，制定管理辦法規範日租旅宿業之可行性，以輔導業者整合申請合法經營，俾能推展觀光，並大幅提升旅客住宿及公共安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據現行法規，都市計畫區僅能夠經營旅館，能經營民宿的地區僅限在觀光地區、偏遠地區等；但是旅館的門檻卻很高，需要符合建築法規中關於消防、電梯、停車位、無障礙設施等規範，使得不少青年旅館、特色民宿因此被擋在合法的大門外，有部分業者以租賃業之名經營所謂「日租套房」。
- 二、惟交通部 99 年 12 月 29 日發布的解釋令：「以不動產租賃方式經營，提供旅遊、商務、出差等不特定人有日或週之住宿或休息事實而收取費用營業者，核屬旅館業務之營業行為，應依法取得旅館業登記證，始得經營。」；而立法院院會 104 年 1 月 22 日三讀通過「發展觀光條例」，將日租套房納管，未來業者未經申請、領證就營業，將勒令停業，並處最高 90 萬元罰鍰，屢勸不聽可斷水、斷電，甚至強制拆除。
- 三、雖然主管機關積極將日租套房納管，主要係考量日租套房多無旅館營業執照，消防安全、衛生品質堪慮，若發生意外，消費者恐求償無門。但業者也是滿腹苦水，這些古色古香的都市民宿、日租套房，礙於現行旅館法規，無法取得合法的民宿身分；他們也希望合法，但無奈的是「無法可合」。再者，都市旅館的問題卡在營建署所主管的「建築技術規則」，無論旅館有十間還是一百間房間，都用同一套規則管理，形同以「大飯店的規模要求小旅館」，成為發展多元民宿旅館的絆腳石。
- 四、有鑒於來台旅遊人數持續成長，來台旅客型態結構改變，日租套房成為新興旅宿產業，為順應自由行及背包客市場需求，政府應研議繼民宿管理辦法後，制定管理辦法規範日租旅宿業之可行性，以輔導業者整合申請合法經營，除可大幅提升旅客住宿及公共安全外，並可解決各地方政府目前處理日租套房的窘境，有效納管。

(十二) 本院王委員惠美，鑑於彰化縣鹿港、福興及秀水等地區落塵嚴

重，疑與台中火力發電廠排放物有關，為保障居民權益，爰建請徹查彰化縣鹿港、福興及秀水等地區落塵及空汙來源，若確與台中火力發電廠有關，應依「台灣電力股份有限公司促進電力發展營運協助金執行要點」將其納入回饋區，發給協助金補助，以維護居民健康，為此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台電公司依據經濟部訂定的「臺灣電力公司促進電源開發協助金執行要點」辦理，補助範圍為電廠 10 公里內，包括臺中市龍井、大肚、梧棲、沙鹿、清水五區，以及彰化縣伸港、線西、和美三鄉鎮等，共計八個行政區，每年回饋金約 4 億 3000 萬元。火力發電廠所在地龍井區每年可獲得 1 億 8000 萬，為各區最多者。
- 二、彰化縣鹿港、福興及秀水雖不在台電回饋區範圍內，惟近年來彰化縣鹿港、福興及秀水等地區落塵日漸嚴重，居民紛紛將根源指向台中火力發電廠所排放之黑煙。
- 三、事實上，中部各工業區開發後，工廠及電廠所排放的臭氧及二次微粒污染，都與中南部晴天氣之能見度惡化習習相關，這些污染物，受到風向吹往中南部。中部從大肚溪出海口順著河道吹向內陸，導致中部內陸山區空氣污染遠大於其鄰近鄉鎮，而風往南吹，也讓彰化「蒙」受其害。
- 四、為保障鹿港、福興及秀水居民權益，建請行政院儘速徹查當地落塵及空汙來源，若確認與台電排放之黑煙有關，應依「台灣電力股份有限公司促進電力發展營運協助金執行要點」將其納入回饋區，發給協助金補助，以維護居民健康。

(十三) 本院王委員惠美，針對台灣自民國九十九年推廣「MIT」微笑產品驗證制度，至今已發出至少十二萬個 MIT 微笑標章，在台灣推廣「MIT 微笑協力店」，也陸續到大陸舉辦博覽會，把「MIT」推展到大陸市場。不過，政府實有義務責任，進一步將「MIT」展到國際市場，積極地扮演「行銷 MIT、推動台灣經濟」的領頭羊，讓全世界都知道 MIT 就是「安全健康、值得信賴」的代名詞，是品質保證的優良產品；政府應編列預算，整合民間資源，在世界各地成立「MIT 購物商城（台灣館）」或進駐知名購物商城設置 MIT 專櫃，打響 MIT 知名度，並提升台灣經濟。為此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內自民國九十九年起即推廣象徵「安全健康、值得信賴」的「MIT（台灣製）」微笑產品