

(四十二) 本院紀委員國棟，針對「大安溪河堤嚴重沖刷」之問題，由於大安溪河流改道工程，造成河道彎曲，且使水道緊鄰河堤，若經長久嚴重沖刷南側河堤，恐有潰堤之虞，將衍生重大災害，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、位於大安溪橋下以西路段，目前由於河流改道，河道彎曲，且有多處水道直沖緊鄰堤防，長久沖刷恐危及大安溪河堤；公路總局因縮縫工程將廢水泥渣等就近傾倒在河床，此舉造成阻礙水流，更破壞生態環境；又若汛期來臨，恐造成河道阻塞，有危害居民之生命安全。
- 二、建請相關單位汛期前加強疏濬，重新調整河道位置及全面檢視河堤結構安全，亦應負起防範工作，並且整理河道，清除橋下之廢棄物及水泥塊，以確保大安溪沿岸居民之生命財產安全，避免造成嚴重之危害。

(四十三) 本院紀委員國棟，針對「鐵改局施工造成車禍頻繁，潭子區爭取道路拓寬」，潭子區潭子街三段平交道在鐵路高架化後，一年來發生 65 起車禍，該路段儼然成了殺人道路，相當危險，包括潭秀里、潭北里的居民都深受其害，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鐵路局去年在潭子區進行鐵路高架化工程時，拆除舊的軌道，在鐵路西側施作臨時軌道，但臨時軌道位於潭子街三段及仁愛路 Y 字型路口交會處，因為工程的關係，原本車輛可以順著車道行駛，現在道路口卻必須轉彎，該路口有 35 公尺寬，車輛過去要七秒鐘，當地車流量又大，車子常塞在平交道上，形成交通瓶頸，造成意外頻傳，一年來就有 65 件車禍事故。
- 二、地方居民要求在平交道東側增設車道，只要五公尺就能直行，而不需要在路口轉彎，但反映多次，鐵改局都不願接受，鐵改局回覆：在安全第一的考量下，不適合在增加平交道內的縱深和路幅。但以目前的設計一年內就造成 65 起交通事件，明顯不是最安全設計。特建請鐵改局盡速改善，若增設車道真的不可行，是否還有其他解決方案，請跟交通部和當地政府協調並規劃有效解決之方案。

(四十四) 本院紀委員國棟，針對「烏日區精忠橋自來水管破裂」一案，烏日區精忠橋旁直徑九百釐米的自來水大幹管破裂，造成